



PROJECTOPROEP

Antwerpse Marktplaats voor mobiliteit

Antwerpse marktplaats voor mobiliteit

Informatie ↔ *Mobiliteitsproducten*

	Slim naar Antwerpen	Slimme kaart en reisplanner	Velo + uitbreiding	Parkeer-makelaar	Mobilotheek + Fietsregeling	Vervoers kaart Antwerpen	OV aanbod	Slimme nieuwe oplossingen	Water vervoer	Bestaande diensten (bv deelauto's)
Werkgevers Werknemers										
Bewoners Bezoekers										
Detailhandel Horeca Productie										

Niet reizen

Op een ander moment reizen

Anders reizen

(op termijn) Mobility as a Service Antwerpen

In de prioritaire gebieden

Antwerpse marktplaats voor mobiliteit





Projectoproep

Voor wie en waarom?

- Actieve begeleiding en dialoog
- Maatwerk voor ontplooiing in Antwerpse context
- Een beperkte financiële ondersteuning om het project te realiseren en op termijn rendabel te maken





Start uw project samen met Slim naar Antwerpen

Voorstellen konden worden ingediend tot 1 november

- 8 logistieke voorstellen
- 14 gericht op personen vervoer

Ondersteuning van de stad

- welke ondersteuning wanneer? (plan van aanpak)
 - Informatiedeling
 - (tijdelijke) aanpassing van de huidige regels
 - Specifiek expertise of projectmanagement (personeelsuren van het stadspersoneel)
 - Gebruik van bestaande infrastructuur
 - Financiële ondersteuning...



Start uw project samen met Slim naar Antwerpen



Voorwaarden bij financiële ondersteuning van de stad

- Ondersteuning van de stad bedraagt maximaal 50% van de projectgebonden kosten met een plafond van 50.000 euro als eenmalige bijdrage
- Inzicht op een rendabel businessmodel
- Financiële ondersteuning is prestatievergoeding en rechtstreeks vertaald in een korting naar eindgebruiker/klant
- Mogelijkheid tot 25% voorschot (met terugvorderafspraken bij uitblijven prestatie)





Start uw project samen met Slim naar Antwerpen

Selectie van projecten

- Jurering door onpartijdige jury aan de hand van selectiekader met drie selectiecriteria , 21 november
 1. Impact
 2. Kwaliteit
 3. Ondersteuning vanuit de Stad

Goedkeuring door het college van 13/01.

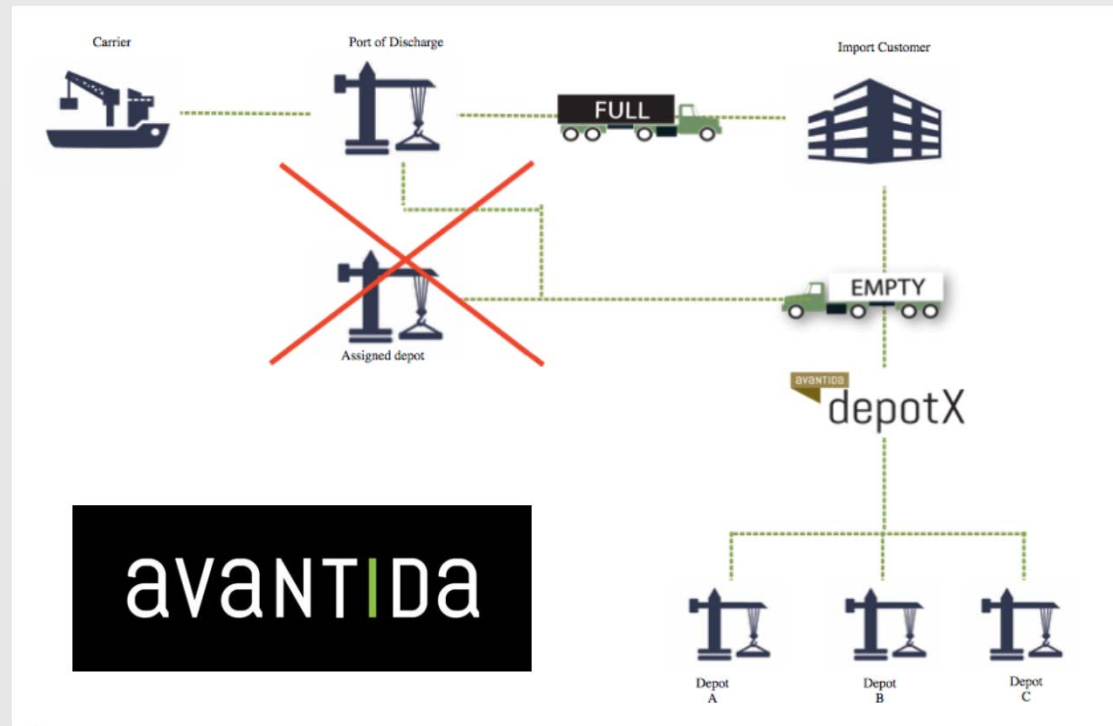
- Uitrol vanaf januari 2017
 - 4 logistieke projecten
 - 6 personenvervoer
- Vanaf volgende week: intensieve begeleiding en opvolging van de geselecteerde projecten.
- Aantal projecten reeds operationeel deze zomer

Projecten- Logistiek



1. Avantida - Depot X

Efficiëntieslag, gecreëerd dankzij het vermijden van het transport van lege zeecontainers, door een op het internet-gebaseerde oplossing om alternatieve *drop-off/pick-up* locaties buiten Antwerpen aan te vragen voor lege zeecontainers.



Projecten - Logistiek



2. Blue Line Logistics – Binnenvaart

Impact door in te zetten op een *modal shift* door het (verder) implementeren van een innovatieve binnenvaartoplossing (*Pallet Shuttle Barges*) en het gebruik van (tijdelijk) onbenutte capaciteit op overslagkades in de stad.



Projecten - Logistiek



Plastiek Van Wauwe

Handelaar in kunststof materialen voor bouw en industrie

3. Afhaalpunt Merksem: Met dit project wordt ingezet op een *efficiëntieslag*, door middel van het creëren van een extra afhaalpunt in Merksem. Op deze manier kunnen klanten de *knelpuntzone Deurne vermijden*, in het bijzonder de oversteek van het Albertkanaal.

4. Afhaalpunt Aartselaar: Ook in Aartselaar plant PvW een extra afhaalpunt om de klanten die het zuiden efficiënter te bedienen.





Projecten - Personen

1. Cloudbike – *Bikesharing on a cloud* (deelfiets-systeem)

Mits goed afgestemd op het huidige Velo-aanbod kan er via de Cloudbike-vloot van 300 deelfietsen een extra *modal shift* gestimuleerd worden.



Projecten - Personen



2. Jobruil.be

Jobruil is een uniek platform om **interne en externe jobrotaties** te vergemakkelijken en te versnellen. Een geavanceerde database linkt werknemers met dezelfde vaardigheden en interesses aan elkaar. Werknemers ruilen hun job ook op basis van hun woonplaats om dichterbij huis te werken.

Jobruil kan per succesvolle ruil vier *spitsmijdingen* per dag realiseren die door de aard van het project per definitie erg duurzaam zijn.



Projecten - Personen & Logistiek



3. Mellowcabs

De compacte elektrisch (LEV) aangedreven voertuigen kunnen op strategische plaatsen worden ingezet om de *first* of *last mile* van pendelaars, bezoekers of goederen op te vangen. Het project creëert een *modal shift*

Consortium: Mellowcabs Plc, Blue Sky City Transports & Bubble Post





Projectvoorstellen - Personen

4. Taxistop

Taxistop wil een uitbreiding van het carpool.be platform uitrollen in vijf pilootbedrijven in de Antwerpse haven. Dankzij deze uitbreiding krijgt de databank veel meer input waardoor een groot aantal extra carpoolmatches gemaakt kunnen worden met *spitsmijdingen* tot gevolg.





Projectvoorstellen - Personen

5. BAAV – De Kantoorbus

De **beroepsvereniging BAAV** (Beroepsvereniging van Autobus- en Autocarondernemers) gaat met dit project op zoek naar bedrijven die bereid zijn een kantoorbus in te zetten als pendelbus. Wanneer hun medewerkers hun woon-werkverplaatsing maken met de kantoorbus kan de pendeltijd gerekend worden als werktijd. Hierdoor brengt het project zowel een *modal shift* als een *time shift* tot stand.





Projectvoorstellen - Personen



6. B2Bike – Bike2Go: een laagdrempelig systeem voor bedrijven om elektrische dienstfietsen aan te bieden aan hun werknemers. Dit werkt een *modal shift* in de hand onder andere doordat de medewerkers minder afhankelijk zijn van hun eigen wagen voor dienstverplaatsingen.

