



college van burgemeester en schepenen

Zitting van 28 mei 2014

Besluit

GOEDGEKEURD

A-punten

stadsontwikkeling

Samenstelling

De heer Bart De Wever, burgemeester

De heer Koen Kennis, schepenen; de heer Philip Heylen, schepenen; de heer Ludo Van Campenhout, schepenen; de heer Claude Marinower, schepenen; de heer Marc Van Peel, schepenen; de heer Rob Van de Velde, schepenen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepenen; mevrouw Liesbeth Homans, schepenen

De heer Roel Verhaert, stadssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

Mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepenen

**HD 6 2014_CBS_05736 Parkeervisie Scheldekaaien en Zuiderdokken -
Opmaak definitief ontwerp Sint-Andries en Zuid.
Start planningsproces Zuiderdokken.
Uitgangspunten voor realisatie parkings -
Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2011_CBS_11507 - Masterplan Scheldekaaien. Uitvoeringsproject Sint-Andries Zuid - Principes voor de marktbevraging voor selectie van een private partner voor realisatie van de ondergrondse parking - Goedkeuring
- 2012_CBS_07107 - Masterplan Scheldekaaien. Uitvoeringsproject Sint-Andries Zuid - Voorontwerp en richtlijnen voor definitief ontwerp - Goedkeuring
- 2014_CBS_03787 - Mobiliteitsplan - Verbreden en verdiepen. Voorontwerp - Goedkeuring

Aanleiding en context

In zitting van 9 juli 2010 (jaarnummer 8556) keurde het college het masterplan voor heraanleg van de Scheldekaaien goed. In zitting van 6 juli 2012 (jaarnummer 7107) keurde het college het voorontwerp voor het eerste uitvoeringsontwerp ter hoogte van de wijken Sint-Andries en Zuid goed.

Het project Sint-Andries en Zuid omvat de heraanleg van het openbaar domein, de verhoging van de waterkering conform het geactualiseerd Sigmoplan, en de realisatie van een parking ter vervanging van de huidige bovengrondse parkeerplaatsen.

In zitting van 24 juni 2011 (jaarnummer 11507) gaf het college de opdracht aan het Gemeentelijk Autonoom Parkeerbedrijf Antwerpen om een marktbevraging te organiseren in functie van de selectie van een private partner die instaat voor het ontwerp, de bouw, de financiering en het onderhoud van de parking (DBFM-formule: *Design, Building, Finance & Maintenance*). Het referentieontwerp dat werd opgemaakt voor een parking gesitueerd tussen de Fortuinstraat en de Leuvenstraat, vormde de basis voor de marktbevraging.

In januari 2012 ontving de stad Antwerpen van drie geïnteresseerde privé partners een BAFO-voorstel (*best and final offer*) voor realisatie van de parking. Geen van de geïnteresseerde partners kan binnen de gegeven context een voor de stad Antwerpen financieel haalbaar voorstel aanbieden.

Met dit resultaat is de stad Antwerpen in overleg gegaan met de drie geïnteresseerde privé partners om te bekijken of aanpassingen aan het dossier wel tot een financieel haalbaar voorstel kon leiden. Ook na deze overlegronde kon geen financieel sluitend plan voorgelegd worden. Uit de resultaten van de marktbevraging en de gesprekken met de geïnteresseerde privé partners kwam wel duidelijk naar voor dat er nood is aan een zicht op de gehele parkeerorganisatie nu en in de toekomst in de zuidelijke stad- en kaaizone.

Op 12 februari 2014 werd de lopende procedure voor realisatie van een ondergrondse parking in het deelgebied Sint-Andries en Zuid stopgezet door de raad van bestuur van het Gemeentelijk Autonoom Parkeerbedrijf Antwerpen.

Op 4 april 2014 nam het college kennis van het voorontwerp mobiliteitsplan 'Antwerpen actief & bereikbaar' (jaarnummer 3787).

Dit punt werd verdaagd in zitting van 23 mei 2014 (jaarnummer 5610).

Argumentatie

Reorganisatie van het parkeeraanbod op de Scheldekaaien en de Zuiderdokken

Parkeerlus rondom de binnenstad

In het voorontwerp mobiliteitsplan 'Antwerpen actief & bereikbaar' is een visie omtrent een stadsbrede inplanting van parkeerfaciliteiten opgenomen. Voor gebruikers die in de kernstad, op de Leien of op de Kaaien willen parkeren, wordt een systeem van logische parkeerlussen uitgewerkt. Via een parkeerlus rondom de binnenstad (over Leien, Eilandje, Kaaien en Nieuw Zuid) moet de gebruiker naar voldoende parkeermogelijkheden geleid worden die aansluiten bij de bestemming. In de huidige toestand verbindt de Namenstraat de parkeerfaciliteiten op Kaaien en Leien in het zuiden. In de toekomst zal de parkeerlus via de verlegging van de Singel ook Nieuw Zuid omvatten, en reiken tot aan de site van Blue Gate Antwerp.

Vandaag bevinden zich op de Scheldekaaien en de Zuiderdokken een groot aantal parkeerplaatsen die bereikbaar zijn via deze parkeerlus. Als doelstelling wordt vooropgesteld om deze parkings beter ruimtelijk te organiseren en tegelijk opportuniteiten voor stadsontwikkeling te scheppen.

Fasering op basis van gelijkwaardig aanbod

In de toekomst worden de huidige parkeerzones op de Scheldekaaien en de Zuiderdokken heraangelegd. Uitgangspunt tijdens de heraanleg is een fasering waarbij in elke fase een parkeeraanbod gegarandeerd wordt dat gelijkwaardig is aan de huidige capaciteit, maar met een andere ruimtelijke spreiding. De gefaseerde aanpak van de reorganisatie van het parkeeraanbod op de Scheldekaaien en de Zuiderdokken wordt gerealiseerd volgens het stappenplan zoals schematisch weergegeven in bijlage bij dit besluit.

Stap 1: vervanging centrale parkeercapaciteit langsheen Schipperskwartier en Sint-Andries

In een eerste stap wordt een reorganisatie van het centrale parkeeraanbod op de Kaaien gerealiseerd. De visie van het Masterplan Scheldekaaien om ten noorden en ten zuiden van het Steenplein een parking te realiseren, blijft daarbij behouden.

De noordelijke parking (verder: Parking Kaaien Noord) wordt gerealiseerd in de zone tussen het Loodswezen en het Noorderterras en houdt rekening met de realisatie van een stedelijk plein boven de parking en indien aan de orde een gepaste aanpak voor de archeologische resten in de parking-*footprint*. De herontwikkeling van het Loodswezen is lopend en wordt gestuurd door de Participatiemaatschappij Vlaanderen (PMV). De stad Antwerpen zal een bestek opmaken met randvoorwaarden voor een parking in het verlengde van deze projectzone, en aan PMV vragen dit toe te voegen aan de geplande procedure.

De zuidelijke parking (verder: Parking Kaaien Zuid) wordt gerealiseerd in de zone tussen het Steenplein en hangar 19, met inbegrip van de huidige autocarparking. Deze parking houdt rekening met de realisatie van een stedelijk plein bovenop de parking, de restauratie van hangar 20-21 (ten noorden van het Zuiderterras) en indien aan de orde een gepaste aanpak voor de archeologische resten in de parking-*footprint*. De stad Antwerpen zal een bestek opmaken met randvoorwaarden voor een parking in deze zone, en in overleg met alle betrokken partners een procedure opstarten voor realisatie van dit project.

Met de realisatie van deze beide parkings wordt een vervanging van het huidige bovengrondse parkeeraanbod langsheen de wijken Schipperskwartier en Sint-Andries, en een herlocatie van de huidige autocarparking beoogd. Inzake de autocars moet in elke fase een kwalitatieve stallingsmogelijkheid voorhanden zijn, alsook een passende op- en afstapinfrastructuur in de centrale kaaizone.

Stap 2: vervanging zuidelijke parkeercapaciteit op Zuiderdokken en aan D'Herbouvillekaai

In een tweede stap wordt een reorganisatie van het parkeeraanbod ten zuiden van de voormalige Zuidersluis beoogd. Dit houdt enerzijds de realisatie van een parking op het zuidelijk deel van de Gedempte Zuiderdokken in en anderzijds de realisatie van een overstaplocatie in de omgeving van de D'Herbouvillekaai.

Op de Kaaien langsheen het Zuid bevindt zich vandaag een parkeeraanbod dat in grote mate gebruikt wordt door werknemers van bedrijven die in deze omgeving zijn gevestigd. Een parking met een gemengd profiel dat gericht is op zowel abonnementen als rotatie biedt hiervoor een passende oplossing. Daarnaast loopt begin 2016 de vergunning van de tijdelijke parking aan het nieuwe Justitiepaleis ten einde, waardoor er nood is aan vervanging van dit aanbod, dat veelal gebruikt wordt door bezoekers en werknemers van het Justitiepaleis. Het Steendok (Gedempte Zuiderdokken ter hoogte van de Namenstraat, verder: Parking Steendok) vormt een geschikte locatie voor een ondergrondse parking voor beide gebruikersgroepen. In het RUP Nieuw Zuid (dat voorligt aan de gemeenteraad voor definitieve vaststelling) wordt uitgegaan van het behoud van de tijdelijke parking aan het Justitiepaleis als overgangsmaatregel in afwachting van een definitieve oplossing.

In het Masterplan Scheldekaaien wordt de realisatie van een overstaplocatie in de zone voor stedelijke ontwikkeling tussen Nieuw Zuid en Blue Gate Antwerp vooropgesteld (verder: Overstaplocatie Kaaien Zuid). Via een performante openbaar vervoer verbinding moet deze een alternatief vormen voor het overige parkeeraanbod dat zich vandaag op de Scheldekaaien bevindt. De realisatie van deze stadsrandparking is nodig om in volgende legislatuur de heraanleg van het resterende deel van de Kaaien aan te pakken, met behoud van de huidige parkeercapaciteit. Op deze locatie wordt ook de nieuwe touringcarparking geïntegreerd.

Stap 3: ondergrondse parking op noordelijke kop Zuiderdokken

In een volgende stap is het wenselijk om het huidige bovengrondse parkeeraanbod op de Gedempte Zuiderdokken ondergronds te brengen en de bovengrond te transformeren tot een kwalitatieve publieke ruimte. De realisatie van een ondergrondse parking op de Zuiderdokken vormt dan ook het

sluitstuk van de reorganisatie van het zuidelijk parkeeraanbod, en betekent het vrijkomen van de bovengrondse ruimte op een deel van de Gedempte Zuiderdokken. In functie van een evenwichtige spreiding van parkeervoorzieningen langsheen de Kaaien, wordt ervoor gekozen om deze parking in het voormalige Kooldok te realiseren, ter hoogte van de Scheldestraat (verder: Parking Kooldok).

Opmaak definitief ontwerp heraanleg Sint-Andries en Zuid

De uiterste grenzen van de zone waarbinnen Parking Kaaien Zuid gerealiseerd zal worden, worden via dit besluit vastgelegd. Met uitzondering van de huidige busparking bevindt deze zone zich buiten het projectgebied Sint-Andries en Zuid. Hierdoor kan de fase definitief ontwerp voor de heraanleg van Sint-Andries en Zuid opgestart worden. Bij de opmaak van het definitief ontwerp geldt de aanname dat er zich geen parking in dit deelgebied bevindt. Indien uit de marktbevraging blijkt dat ook de zone van de huidige autocarparking aangesneden wordt door de parking, zal het ontwerp lokaal aangepast worden.

De opmaak van het definitief ontwerp gebeurt binnen de krijtlijnen van het Masterplan Scheldekaaien en het voorontwerp voor Sint-Andries en Zuid. De opdrachtformulering voor opmaak van het definitief ontwerp wordt voor de start van de studieopdracht ter goedkeuring voorgelegd aan het college.

Start planningsproces heraanleg Zuiderdokken

In het bestuursakkoord 2013-2018 'Respect voor A' (goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 29 januari 2013, jaarnummer 35) is de intentie opgenomen dat de stad Antwerpen tijdens deze legislatuur een visie zal ontwikkelen voor de Gedempte Zuiderdokken, maar dat in de periode van werken aan de zuidelijke Kaaien de huidige parkeerfunctie op de Gedempte Zuiderdokken cruciaal blijft. Een uitvoeringsbudget voor effectieve heraanleg van de volledige pleinruimte is dan ook niet voorzien op de stedelijke meerjarenbegroting 2014-2019.

Het is wel essentieel dat de visievorming voor de volledige pleinruimte opgestart wordt in functie van de realisatie van de Parking Steendok. Bij de realisatie van de Parking Steendok dient als randvoorwaarde opgenomen te worden dat deze voldoende diep gerealiseerd wordt, zodat geen hypotheek gelegd wordt op de bovengrond.

Start planningsproces Overstaplocatie Kaaien Zuid

Het proces voor realisatie van een overstaplocatie in de zone voor stedelijke ontwikkeling tussen Nieuw Zuid en Blue Gate Antwerp wordt door de stad Antwerpen opgestart, rekening houdend met andere lopende planningsprocessen en programma's voor deze plek. In eerste instantie wordt onderzocht welke zones en oppervlaktes beschikbaar zijn, en welke synergie met andere programma's mogelijk is. Op basis van deze resultaten wordt bepaald welke verdere stappen ondernomen moeten worden voor realisatie van de overstaplocatie.

Realisatie parkings Scheldekaaien en Zuiderdokken via publiek-private samenwerking

Voor realisatie van de parkings op de Scheldekaaien en de Zuiderdokken wordt een publiek-private samenwerking vooropgesteld.

Voor Parking Kaaien Noord wordt door de stad Antwerpen een bestek uitgeschreven om toe te voegen aan de geplande procedure van PMV voor de herontwikkeling van het Loodswezen.

Voor Parking Kaaien Zuid en Parking Steendok wordt door de stad Antwerpen een bestek uitgeschreven voor selectie van een private partner die de parking zal ontwerpen, bouwen, financieren, exploiteren en onderhouden. Beide parkings worden als aparte percelen beschreven.

Indieners kunnen inschrijven op individuele percelen of op beide. Daarbij wordt aan de inschrijvers de vrijheid gelaten om ook suggesties te doen voor Overstaplocatie Kaaien Zuid. De stad Antwerpen zal bijkomend een marktverkenning doen naar potentiële afnemers van parkeerplaatsen. Deze resultaten zullen opgenomen worden in de marktbevraging.

De bestekken worden opgemaakt op basis van onderstaande 7 uitgangspunten.

1 Zoekzones

Er wordt door de stad Antwerpen geen referentieontwerp opgemaakt voor de parkings, zodat voldoende vrijheid gelaten wordt aan geïnteresseerde partijen. Voor elk van de parkings wordt wel een zone aangeduid met uiterste grenzen waarbinnen de parking gerealiseerd dient te worden (verder: zoekzone). Binnen de zoekzone is de precieze *footprint*, het aantal bouwlagen en de verdiepingshoogte vrij te bepalen, rekening houdend met de overige uitgangspunten.

2 Capaciteit

In het voorontwerp mobiliteitsplan 'Antwerpen actief & bereikbaar' is bepaald dat door de stad Antwerpen een parkeerplanologische studie wordt opgemaakt die een realistische inschatting maakt van de huidige en toekomstige parkeerbehoefte. De resultaten en richtcijfers per perceel zullen meegegeven worden in het bestek.

3 Archeologie

Archeologie vormt een belangrijk aandachtspunt. Het archeologisch bodemarchief van de Scheldekaaien is uiterst waardevol en omvat meer dan 2000 jaar bewoningsgeschiedenis. De zoekzone van Parking Kaaien Noord omvat onder meer de restanten van de historische vlietenstructuur. In de zoekzone van Parking Kaaien Zuid bevinden zich de archeologische resten van de middeleeuwse stadsmuur en de napoleontische kaaimuur.

Als algemeen principe wordt vooropgesteld dat op respectvolle wijze moet omgegaan worden met het archeologisch bodemarchief. Waardevolle constructies dienen zoveel als mogelijk intact te blijven. Als harde randvoorwaarde wordt vooropgesteld dat met betrekking tot Parking Kaaien Zuid de restanten van de middeleeuwse stadsmuur maximaal gevrijwaard moeten worden. Indien archeologische constructies en sporen verstoord worden, moet een uitgebreid archeologisch onderzoek gebeuren. Integratie (behoud en ontsluiting) van (een deel van) de archeologische resten in de parking moet in overweging genomen worden. Voor de parkings op de Gedempte Zuiderdokken wordt gevraagd om de historische context van de kaaimuren van de dokken op een gepaste wijze te verwerken in de voorstellen.

Het wordt aan de inschrijvers overgelaten een voorstel te doen voor precieze inplanting van de parking binnen de zoekzone, rekening houdend met de archeologische ondergrond en de invloed op de financiële haalbaarheid van het project.

4 Technische randvoorwaarden

Alle beschikbare technische informatie betreffende aanwezige nutsvoorzieningen (Aquafincollector en -overstorten, Fluxys-gasleiding, ...) wordt als randvoorwaarde meegegeven. Een overzicht van de toepasbare kaaimuurstabilisatieprincipes voor de parkings op de Kaaien wordt overgemaakt door Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z). Een verkennend bodemonderzoek voor de Gedempte Zuiderdokken is beschikbaar. Op basis van deze informatie worden geïnteresseerde partijen geacht de juiste inschattingen te kunnen maken voor een kostenefficiënt ontwerp.

5 Ruimtelijk kader



Het Masterplan Scheldekaaien vormt het ruimtelijk kader voor het ontwerp van het openbaar domein en de waterkering, en voor de omgang met de historische hangars en de cruiseterminal.

Betreffende de waterkering bepaalt het masterplan dat in het centrale deelgebied verschillende types kunnen ingezet worden. De waterkering kan ofwel een mobiele kering zijn ofwel ingewerkt worden in nieuwe bouwvolumes onder de hangar.

Betreffende het openbaar domein legt het masterplan enkel algemene principes vast. Daarom wordt door de stad Antwerpen een aanvullend ontwerpend onderzoek opgemaakt met het oog op meer specifieke uitspraken over de ruimtelijke invulling van de zoekzone voor de Parking Kaaien Zuid. De resultaten van het ontwerpend onderzoek worden toegevoegd aan het bestek van de marktbevraging, zodat de marges voor het ontwerp duidelijk zijn. Kwalitatieve ruimtelijke aspecten die in de vorige procedure in het referentieontwerp voor de parking aangehaald werden, zoals een sterke relatie met de waterkering en het openbaar domein en de integratie van archeologische resten, vormen ook in de nieuwe procedure het referentiekader voor beoordeling.

In functie van de realisatie van Parking Steendok op de Gedempte Zuiderdokken, wordt de visievorming voor heraanleg van het openbaar domein opgestart.

6 Kostenverdeling

Enkel kosten die direct gerelateerd zijn aan de bouw en exploitatie van de parking zijn ten laste van de private partner. Hierin inbegrepen zijn de noodzakelijke kosten voor alle bijkomende onderzoeken (bijvoorbeeld archeologisch onderzoek, milieuhygiënisch grondonderzoek, en dergelijke) en de kosten voor aanpassings- of instandhoudingswerken aan de bestaande infrastructuur. W&Z staat in voor de kosten van kaaimuurstabilisatie en waterkering. De stad Antwerpen staat in voor de kosten van eventueel stedelijk programma en de heraanleg van het openbaar domein.

7 Beoordeling

De biedingen zullen beoordeeld worden aan de hand van tenminste volgende criteria:

- financieel voorstel;
- ontwerp, aandacht voor archeologisch patrimonium, technische uitwerking, en plan van aanpak voor realisatie;
- exploitatie- en uitbatingsvoorstel.

Bij de opmaak van het bestek kunnen bijkomende criteria toegevoegd worden, onder andere het samenvoegen van percelen (conform Parking Kaaien Zuid, Parking Steendok en Overstaplocatie Kaaien Zuid).

Timing procedure Parking Kaaien Zuid en Parking Steendok

Onder voorbehoud van wijziging en verdere verfijning wordt onderstaande timing gehanteerd voor de marktbevragingsprocedure. De procedure heeft een getrappt verloop en omvat volgende fases :

1. selectiefase (inclusief uitwerking bestek) : afgerond in oktober 2014;
2. ontwerpfase : afgerond in februari 2015;
3. technische uitwerking : afgerond in juni 2015;
4. BAFO-fase (best and final offer) : gunningsbeslissing in oktober 2015;
5. uitvoering der werken : afgerond eind 2017.

Bij de afsluiting van elke fase worden beleidsbeslissingen ter goedkeuring voorgelegd aan het

college.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van:

Doelstellingen:

- SD - 1SMB02 - Stad en haven zijn bereikbaar, (verkeers)leefbaar en verkeersveilig
ND - 1SMB0201 - Een vlotte multimodale verkeersstructuur is ontwikkeld op het niveau van de stad en de randgemeenten
OD - 1SMB020101 - Stadsbrede beleidskaders inzake mobiliteit zijn opgesteld
- SD - 1SBR04 - Antwerpen staat op de kaart als (onroerend) erfgoedstad: onroerend erfgoed is een troef in het ruimtelijk beleid en een hefboom voor stadsontwikkeling
- SD - 1SWN05 - De aanleg en heraanleg van de publieke ruimte verzekeren een aangename stad

Besluit

Artikel 1

Het college keurt de parkeervisie Scheldekaaien en Gedempte Zuiderdokken zoals opgenomen in de argumentatie goed, en bekrachtigt het principe dat tijdens elke fase van de werken een parkeeraanbod aangeboden wordt dat gelijkwaardig is aan de huidige capaciteit.

Artikel 2

Het college keurt goed om in een eerste stap parkeervoorzieningen ten noorden en ten zuiden van het Steenplein te realiseren:

- de Parking Kaaien Noord bevindt zich in de zoekzone tussen het Loodswezen en het Noorderterras en houdt rekening met de realisatie van een stedelijk plein en een gepaste aanpak voor de archeologische resten in deze zone;
- de Parking Kaaien Zuid bevindt zich in de zoekzone tussen het Steenplein en hangar 19 en houdt rekening met de realisatie van een stedelijk plein, de restauratie van hangar 20-21 en een gepaste aanpak voor de archeologische resten in deze zone.

Artikel 3

Het college keurt goed om in een tweede stap parkeervoorzieningen ten zuiden van de binnenstad te realiseren, namelijk:

- de Parking Steendok, zuidelijk op de Gedempte Zuiderdokken;
- de Overstaplocatie Kaaien Zuid en de busparking voor touringcars, in de zone voor stedelijke ontwikkeling tussen Nieuw Zuid en Blue Gate Antwerp.

Artikel 4

Het college neemt kennis van de derde stap in de parkeervisie om noordelijk op de Gedempte Zuiderdokken een ondergrondse parking te realiseren (Parking Kooldok), als sluitstuk van de reorganisatie van het parkeeraanbod op de Scheldekaaien en de Gedempte Zuiderdokken.

Artikel 5

Het college keurt goed om de opmaak van het definitief ontwerp voor Sint-Andries en Zuid op te starten, binnen de krijtlijnen van het Masterplan Scheldekaaien, het voorontwerp Sint-Andries en

Zuid, en de parkeervisie Scheldekaaien. Bij de opmaak van het definitief ontwerp wordt aangenomen dat er zich geen parking in dit deelgebied bevindt. Indien uit de marktbevraging blijkt dat de zone van de huidige autocarparking toch aangesneden wordt door de parking, zal het ontwerp lokaal aangepast worden.

Artikel 6

Het college keurt goed om het planningsproces voor heraanleg van de Gedempte Zuiderdokken op te starten in functie van de realisatie van Parking Steendok en Parking Kooldok.

Artikel 7

Het college keurt de uitgangspunten zoals opgenomen in de argumentatie goed voor opmaak van de bestekken voor de realisatie van Parking Kaaien Noord, Parking Kaaien Zuid en Parking Steendok.

Artikel 8

Het college geeft opdracht aan:

| Dienst: | Taak: |
|--------------------------------|---|
| AG VESPA i.s.m. SW/MOB | Opdrachtformulering voor opmaak definitief ontwerp Sint-Andries en Zuid ter goedkeuring voorleggen. |
| AG VESPA i.s.m. SW/MOB | Definitief ontwerp voor heraanleg van de Scheldekaaien ter hoogte van Sint-Andries en Zuid opmaken. |
| AG VESPA i.s.m. SW/MOB | Planningsproces voor heraanleg van de Gedempte Zuiderdokken opstarten. |
| AG VESPA i.s.m. SW/MOB | Planningsproces voor realisatie van Overstaplocatie Kaaien Zuid opstarten. |
| SW/MOB i.s.m. AG VESPA en GAPA | Bestek voor realisatie van Parking Kaaien Noord, Parking Kaaien Zuid en Parking Steendok opmaken. |
| AG VESPA i.s.m. SW/MOB | Ruimtelijke richtlijnen voor heraanleg van de bovengrond, in samenwerking met team Ontwerpend Onderzoek van SW opmaken. |

Artikel 9

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen voor de stad of het OCMW.

Bijlagen

1. Bijlage bij dit besluit:20140516_Parkeervisie Scheldekaaien.pdf