

# Nee

## AAN HET BAM-TRACÉ!



DOE MEE EN HANG DEZE AFFICHE VOOR HET RAAM



# EEN ÉCHTE OPLOSSING VOOR MOBILITEIT EN GEZONDHEID

**Het moet vooruit. Zowel met de mobiliteit als met onze gezondheid. Niet morgen, niet gisteren, maar wel nu. Alleen gebeurt dat niet, omdat er blijkbaar te grote belangen in het spel zijn.**

Wij vragen heel eenvoudige oplossingen. Maak eerst de Liefkenshoektunnel tolvrij, leg de A102 aan in de bedding die nu al voorzien is, voer rekeningrijden in voor doorgaand vrachtverkeer via het Duitse Maut-systeem. En overkap de ring. Dat is mogelijk met de opbrengst van dat Maut-systeem. Het is een eenvoudig plan, snel, gezond en goedkoop.

## BAM-tracé, nee is nee

De Vlaamse regering van Kris Peeters, met CD&V, N-VA en sp.a, heeft beslist om toch het zogenaamde BAM-tracé door te drukken. Precies dat tracé werd in 2009 door 60% van de Antwerpenaren weggestemd in het referendum. Van een misprijzen voor inspraak gesproken!

Antwerpen is nu één van de meest vervuilde grootsteden van Europa. De ring van Antwerpen is geen ring. Het is een autostrade die door de stad snijdt. Het BAM-tracé blijft het doorgaand vrachtverkeer, 82.000 vrachtwagens per dag waarvan vier vijfde niet in Antwerpen moet zijn, naar dichtbevolkte en kwetsbare stadsgebieden trekken. 100.000 inwoners en 55 scholen, ziekenhuizen en bejaardentehuizen liggen binnen de ongezonde 500 meter van die ring.

## Antwerpen tolstad?

Ondanks een miljardeninvestering blijven alle pijnpunten: de 18 baanvakken aan het Sportpaleis, de verdere verbreding van de ring in Borgerhout en Berchem, het verdwijnen van het Noordkasteel en het Sint-Annabos als groene longen. Het zal allemaal zorgen voor méér verkeer en méér fijn stof. En de overkapping van de ring wordt onmogelijk. Met de kop in het zand en vooruit: dat is het. Een deel van al dat geld zal opgehoest moeten worden door wie naar hun shift of naar het werk in de haven moeten. Er komt immers een tolheffing voor alle personenwagens in de Liefkenshoektunnel, in de nieuwe Oosterweeltunnel én in de nieuwe tunnel onder het Albertkanaal.

## Fijn stof, is dat demagogie?

Dokters van Geneeskunde voor het Volk in Deurne hebben gemeld dat bijna de helft van de kinderen in de praktijk moet puffen tegen astma. Dat is niet normaal. Het staat wetenschappelijk vast: kinderen die binnen 500 meter van een snelweg opgroeien hebben een significant slechtere longfunctie. Dat longdefect blijft levenslang meespelen. Maar burgemeester De Wever zei dat “fijn stof tussen de oren zit”, en schepen Van Peel vertelde: “Het is demagogie. 20 jaar geleden was er ook fijn stof en toen sprak niemand daar over.” Ja, mijnheer Van Peel, en vroeger sprak ook niemand over asbest. Een beetje verantwoordelijkheidszin graag. Fijn stof is uiterst ongezond, en daar spreken we vandaag over. Als we miljarden investeren, dan moeten we meteen zorgen voor een gezonde oplossing voor Antwerpen!

## Peter Mertens

voorzitter PVDA

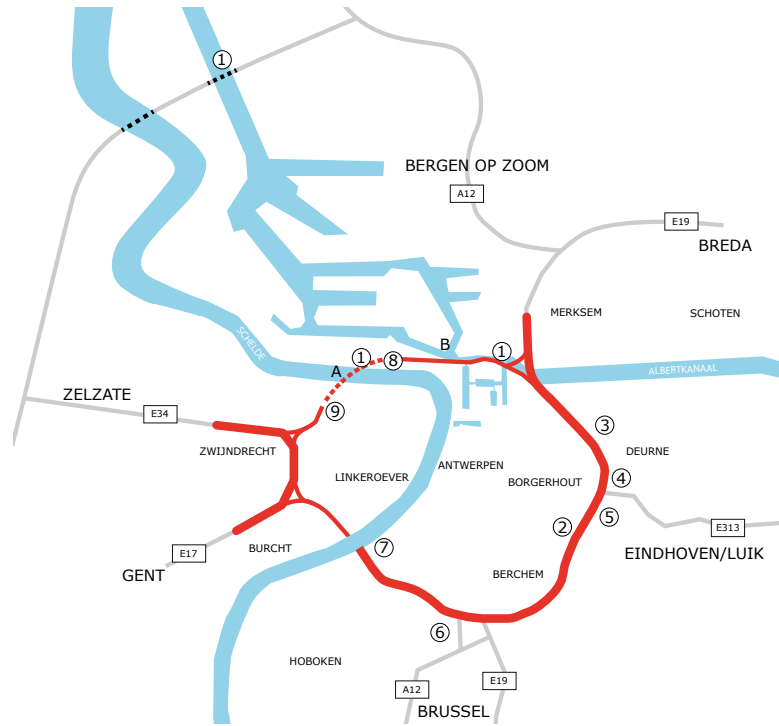
fractievoorzitter PVDA+ gemeenteraad Antwerpen





# BAM-plan: TRAAG - ONGEZOND - DUUR

- ① Tolheffing voor alle personenwagens in de Liefkenshoektunnel, in de nieuwe Oosterweeltunnel én in de nieuwe tunnel onder het Albertkanaal. Tarieven? De huidige Liefkenshoektunneltarieven bedragen 6 euro voor personenwagens en 19 euro voor vrachtwagens. Wie naar het werk moet betaalt zich blauw, of moet ver omrijden.
- ② Ondanks miljarden euro's aan investeringen verbeteren de files nauwelijks ten aanzien van de huidige situatie. Waarom? Omdat men niet ambitieus is, en omdat de verwachte mobiliteitswinst wordt opgebruikt door verwachte verkeersaan groei tegen 2020.
- ③ Ondanks miljarden investeringen geeft het BAM tracé nog een verslechtering van de luchtkwaliteit tegenover huidige situatie in deelgebieden: Luchtbal, Merksem, Deurne Noord.
- ④ Van het Sportpaleis tot achter het waterzuiveringsstation komt een 18 baanvakken breed op- en afrittencomplex, het 'Hollands complex'. Verwacht wordt dat op het spitsuur tot 40% méér verkeer naar de Bisschophoflaan en het Schijnpoort wordt getrokken. De overkapping van de ring wordt zo definitief uitgesloten.
- ⑤ Borgerhout: de ring wordt verbreed, er komt meer verkeer en meer fijn stof. Een deel van het Rivierenhof wordt opgeofferd. De huidige parkings aan het Sportpaleis worden werfzones, de site Spoor Oost wordt parking voor 4.500 auto's. 't Is maar voorlopig, zegt men ...
- ⑥ Berchem en zuidelijk deel van de Ring: verbreding van de Ring met 4 à 6 baanvakken. Zeker als de tangenten er niet komen. Wat waarschijnlijk is als men eerst de Oosterweeltunnel aanlegt omdat er dan geen geld meer zal zijn voor tangenten.
- ⑦ Alleen de Kennedytunnel tolvrij voor personenvervoer? In dat geval moeten alle auto's van en naar het noorden (Rotterdam, Breda) of het oosten (Nederland, Duitsland) eerst de hele ring rondrijden om de Kennedytunnel te nemen en zo de tol in de andere tunnels te ontwijken, in plaats van de kortste Schelde kruising te nemen.
- ⑧ Noordkasteel verdwijnt als groene long. Er komt een ingewikkeld op- en afrittencomplex.

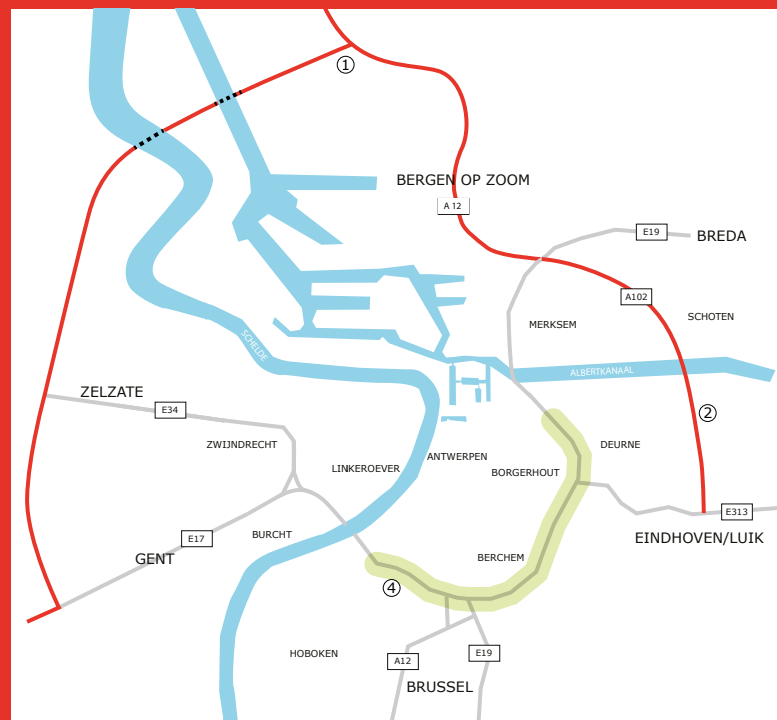


- ⑨ Linkeroever. Het Sint-Annabos (100 ha) wordt gekapt, tot op 50 meter van de bewoning om een slibstort aan te leggen. De Charles De Costerlaan verdwijnt. De afrit Gazet Van Antwerpen verdwijnt. Het Zand (sportvelden tussen GVA en Zwijndrecht) wordt een breek- en betoncentrale. Om naar de snelweg te rijden zul je eerst even naar Zwijndrecht moeten. Daar wordt een parallelweg aangelegd die een stuk hapt uit het Vlietbos. Op Oosterweel komt er een mega-rotonde voor 70.000 vrachtwagens per etmaal, op nauwelijks 500 m van Sint-Anneke Plage.



# PVDA+ plan: SNEL - GEZOND - GOEDKOOP

- ① Maak de Liefkenshoektunnel tolvrij. Dit geeft onmiddellijk drie resultaten: ontlasting van de ring, minder luchtvervuiling voor de Antwerpenaren, en minder files.
- ② Leg de A102 aan, naast de nu reeds voorziene spoorwegbedding en ingetunneld op plaatsen van bewoning. Dan verdwijnt heel veel doorgaand vrachtverkeer van de ring.
- ③ Voer rekeningrijden voor doorgaand vrachtverkeer in. In Duitsland heeft dit systeem de files sinds 2005 opgelost. Op die manier kan je het vrachtverkeer ook naar de Liefkenshoektunnel leiden.
- ④ Overkap de ring. Dat is de enige duurzame oplossing voor lawaai en fijn stof. Met de opbrengst van vier jaar rekeningrijden voor doorgaand vrachtverkeer kan de overkapping betaald worden.



MUZIEK ★ SPEECHES ★ COMEDY ★ KINDERANIMATIE ★ BAR ★ INFOMARKT

# Fiesta Social

## VERKIEZINGSHAPPENING PVDA+

ZONDAG 30 MAART  
deSingel Desguinlei 25  
ANTWERPEN  
van 14u30 tot 17u (deuren 14u)



met  
**Peter Mertens**  
**Stef Kamil Carlens**  
**NoMoBS**  
**Warre Borgmans**  
**Zohra Othman**  
Hans Van Cauwenberghe  
Fikry El Azzouzi met Roger en Roger  
Dirk Tuypens  
Fanfaar Fatal

KINDERANIMATIE  
met circusinitiatie, schminken...  
door Pioniers

0495 65 46 82

 Fiesta Social



Op zondagnamiddag 30 maart organiseert de PVDA+ een **bruisend sociaal feest** in Antwerpen: Fiesta Social. Een cocktail van gezelligheid, muziek, activisme, humor en comedy, toespraken, ontmoetingen, kandidaten en veel meer.

**Wil je de PVDA+ en haar campagne leren kennen, dan ben je meer dan welkom.**

deSingel is eenvoudig te bereiken met tram 2 of tram 6.

**LID WORDEN KAN VIA**

[www.pvda.be](http://www.pvda.be)

SMS naar 0479 73 60 23

Mail naar [pvda@pvda.be](mailto:pvda@pvda.be)

  
**pvda+**  
**super sociaal**

MET DE STEUN VAN GENEESKUNDE VOOR HET VOLK