

4 BEOORDELING ALTERNATIEVEN ZONDER EXPLOITATIEVARIANTEN

4.1 Inleiding

In dit deel worden de Scenario's (Alternatieven al of niet gecombineerd met mogelijke Ontwikkelingsscenario's) beoordeeld op vlak van de verschillende effectgroepen zonder dat er Exploitatievarianten worden toegepast.

Dit betekent dat er geen sturende maatregelen worden ingesteld die een invloed kunnen hebben op de vervoerswijzekeuze van personen of vracht dat zich verplaatst noch op de lokale en bovenlokale routekeuze van het verkeer. In deze evaluatie wordt dus bijvoorbeeld geen tol geheven in de Liefkenshoektunnel, zoals dat wel het geval is in de huidige situatie. Het vrachtverbod in de Waaslandtunnel blijft daarentegen wel behouden.

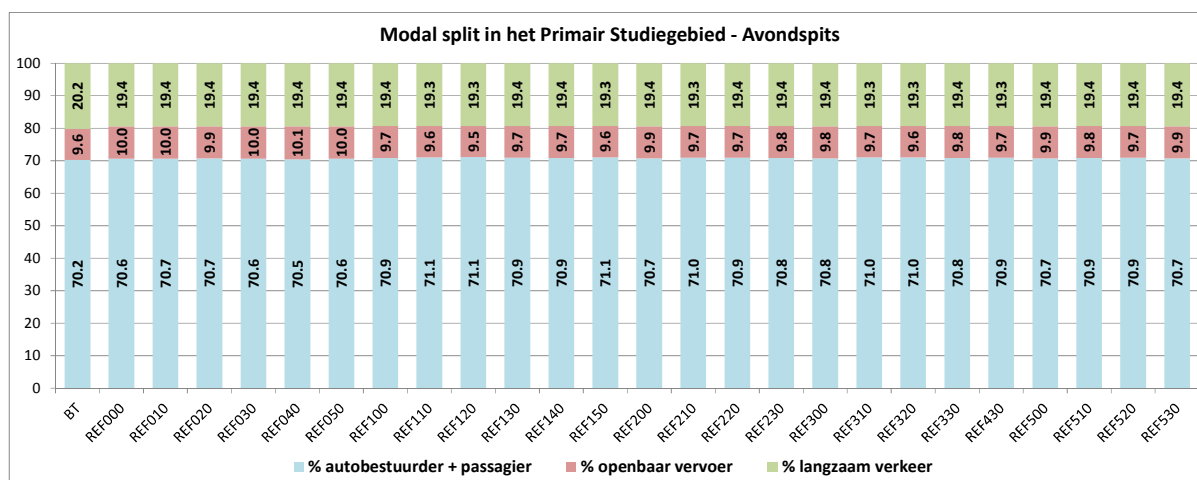
In eerste instantie worden de verschuivingen in de modale keuze van personenverkeer globaal besproken.

Dan wordt het functioneren van het verkeerssysteem en zijn impact in de verschillende effectgroepen voor elk Alternatief besproken waarbij steeds een vergelijking wordt gemaakt met het Referentiescenario (REF0.0.0.) en het Basisalternatief Oosterweelverbinding.

4.2 Multi-modale aspecten

4.2.1 Algemeen

Het overzicht van de modal split cijfers vanuit de resultaten van de doorrekeningen toont aan dat er nauwelijks iets verandert tussen de scenario's.



Tabel 4-1 Modal split cijfers scenario's

Ook over de verschillende deelgebieden worden geen significante verschillen waargenomen. We wijzen er hier op dat de doorrekeningen voor deze plan-MER niet tot doel hadden om te beoordelen hoeveel reizigers het in het Masterplan 2020 geplande openbaarvervoernet extra zou aantrekken. De Plan-MER wil daarom op dit vlak geen uitspraken doen. Voor de betrouwbaarheid van de conclusies van deze Plan-MER is het wel belangrijk vast te stellen dat een relatief grotere stijging in het openbaar vervoergebruik slechts een beperkte invloed zal hebben op het autogebruik door het relatief klein aandeel van het openbaar vervoer in de verplaatsingen. De conclusies i.v.m. de impact van de Alternatieven zullen er aldus niet door beïnvloed worden.