

Onderstaande fiches (Tabel 3-1 en 3-2) geven een overzicht van de belangrijkste kenmerkende cijfers die resulteerden uit de doorrekeningen met het verkeersmodel Antwerpen. Voor de trajecttijden wordt het verschil gemaakt met de verkeerssituatie tussen 12u en 13u, wanneer er normaal geen filevorming is op het Antwerps ringsysteem of op de toekomstige snelwegen.

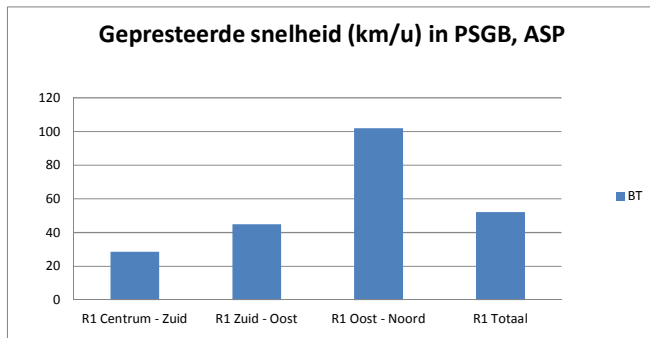
## BT ASP

### Doorgaand verkeer ASP in BT

	auto	vracht	pae
doorgaand verkeer	4 100	1 200	6 400

### Intensiteiten twee richtingen ASP op referentiesecties in BT

	auto	vracht	pae	I/C
<b>Scheldeovergangen</b>				
Kennedytunnel	9 500	1 400	12 150	96%
Liefkenshoek tunnel	1 500	600	2 750	32%
Nieuwe Scheldeovergang	0	0	0	0%
Waaslandtunnel	2 100	0	2 100	70%
<b>Scheldekruisende bewegingen</b>	<b>13 100</b>	<b>2 000</b>	<b>16 950</b>	<b>71%</b>
Dubbele Scheldekruisingen	0	0	0	-
<b>Ringstructuur</b>				
R1 Zuid-Oost	16 750	1 950	20 400	97%
R1 Oost-Noord	9 450	1 400	12 100	72%
A102	0	0	0	0%
R11bis	0	0	0	0%



### Voertuigkilometers (1000 vtgkm/u) personenwagens in PSGB, ASP, BT

	A-weg	N-weg	L-weg	Totaal
<b>Doorgaand verkeer</b>	<b>360</b>	<b>72</b>	<b>5</b>	<b>437</b>
aandeel	17%	4%	1%	10%
<b>Bestemmingsverkeer</b>	<b>1408</b>	<b>752</b>	<b>176</b>	<b>2336</b>
aandeel	65%	43%	26%	51%
<b>Lokaal verkeer</b>	<b>394</b>	<b>942</b>	<b>489</b>	<b>1826</b>
aandeel	18%	53%	73%	40%
<b>Totaal</b>	<b>2162</b>	<b>1766</b>	<b>670</b>	<b>4599</b>
aandeel	100%	100%	100%	100%

### Voertuigkilometers (1000 vtgkm/u) vrachtwagens in PSGB, ASP, BT

	A-weg	N-weg	L-weg	Totaal
<b>Doorgaand verkeer</b>	<b>99</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>102</b>
aandeel	44%	5%	1%	36%
<b>Bestemmingsverkeer</b>	<b>99</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>129</b>
aandeel	44%	49%	46%	45%
<b>Lokaal verkeer</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>7</b>	<b>55</b>
aandeel	11%	46%	53%	19%
<b>Totaal</b>	<b>224</b>	<b>49</b>	<b>14</b>	<b>286</b>
aandeel	100%	100%	100%	100%

### Trajecttijden (minuten) personenwagens ASP in BT

H/B	E19Z	E17W	E19N	E313O	haven	deelg.
E19 zuid	-	25	29	31	26	17
E17 west	15	-	32	33	21	18
E19 noord	19	31	-	30	17	19
E313 oost	16	28	22	-	22	16
haven	19	23	23	34	-	20
deelgebieden	13	26	26	25	23	-

Tabel 3-1 Overzicht significante verkeerscijfers Bestaande Toestand ASP