

# REF 1.2.2. versus REF 1.2.0. (ASP)

Doorgaand verkeer ASP in REF 1.2.2.

	auto	vracht	pae
doorgaand verkeer	6 250	2 100	10 200

Verschuif in doorgaand verkeer ASP in REF 1.2.2. vs. REF 1.2.0.

	auto	vracht	pae
doorgaand verkeer	+150	<50	+150

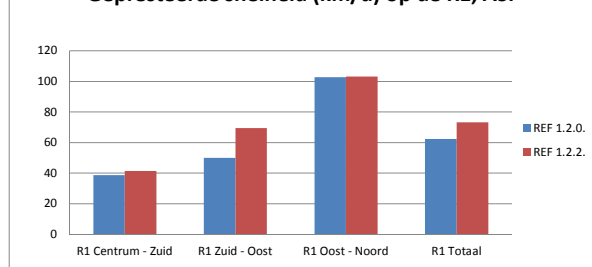
Intensiteiten twee richtingen ASP op referentiesecties in REF 1.2.2.

	auto	vracht	pae	I/C
<b>Scheldeovergangen</b>				
Kennedytunnel	10 450	550	11 400	90%
Liefkenshoektunnel	2 300	800	3 850	46%
Nieuwe Scheldeovergang	7 550	1 850	11 050	88%
Waaslandtunnel	1 800	0	1 800	60%
<b>Scheldekruidende bewegingen</b>	<b>22 100</b>	<b>3 200</b>	<b>28 100</b>	<b>77%</b>
Dubbele Scheldekruidingen	2 050	150	2 300	-
<b>Ringstructuur</b>				
R1 Zuid-Oost	16 200	950	17 950	85%
R1 Oost-Noord	13 950	1 600	17 050	69%
A102	3 700	850	5 200	69%
R11bis	3 950	400	4 650	61%

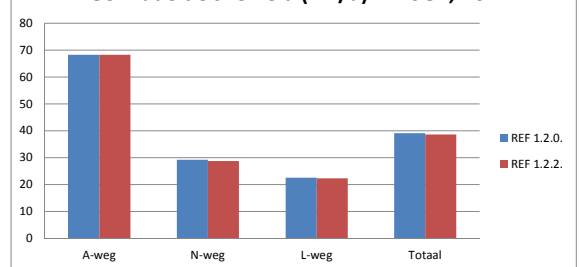
Verschuif in intensiteiten twee richtingen ASP op referentiesecties in REF 1.2.2. vs. REF 1.2.0.

	auto	vracht	pae (abs)	pae (rel)
<b>Scheldeovergangen</b>				
Kennedytunnel	+100	-200	-250	-2%
Liefkenshoektunnel	+50	<50	+50	+1%
Nieuwe Scheldeovergang	+50	+250	+500	+5%
Waaslandtunnel	-50	0	-50	-2%
<b>Scheldekruidende bewegingen</b>	<b>+200</b>	<b>+50</b>	<b>+250</b>	<b>+1%</b>
Dubbele Scheldekruidingen	+50	<50	+50	+3%
<b>Ringstructuur</b>				
R1 Zuid-Oost	-150	-350	-800	-4%
R1 Oost-Noord	-500	<50	-450	-3%
A102	+500	+200	+850	+19%
R11bis	+150	+100	+300	+7%

Gepresterde snelheid (km/u) op de R1, ASP



Gemiddelde snelheid (km/u) in PSGB, ASP



Voertuigkilometers (1000 vtgkm/u) personenwagens in PSGB, ASP, REF 1.2.2.

	A-weg	N-weg	L-weg	Totaal
<b>Doorgaand verkeer</b>	<b>559</b>	<b>72</b>	<b>8</b>	<b>638</b>
<b>Bestemmingsverkeer</b>	<b>1982</b>	<b>866</b>	<b>265</b>	<b>3113</b>
<b>Lokaal verkeer</b>	<b>557</b>	<b>1083</b>	<b>604</b>	<b>2244</b>
<b>Totaal</b>	<b>3097</b>	<b>2021</b>	<b>877</b>	<b>5995</b>

Verschuif in vtgkm (1000 vtgkm/u) personenwagens in PSGB, ASP, REF 1.2.2. vs. REF 1.2.0.

	A-weg	N-weg	L-weg	Totaal
<b>Doorgaand verkeer</b>	<b>+6</b>	<b>+2</b>	<b>+0</b>	<b>+8</b>
<b>Bestemmingsverkeer</b>	<b>-3</b>	<b>+1</b>	<b>+2</b>	<b>+0</b>
<b>Lokaal verkeer</b>	<b>+4</b>	<b>-3</b>	<b>+1</b>	<b>+2</b>
<b>Totaal</b>	<b>+7</b>	<b>+0</b>	<b>+3</b>	<b>+10</b>

Voertuigkilometers (1000 vtgkm/u) vrachtwagens in PSGB, ASP, REF 1.2.2.

	A-weg	N-weg	L-weg	Totaal
<b>Doorgaand verkeer</b>	<b>159</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>161</b>
<b>Bestemmingsverkeer</b>	<b>140</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>178</b>
<b>Lokaal verkeer</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>53</b>
<b>Totaal</b>	<b>322</b>	<b>52</b>	<b>18</b>	<b>393</b>

Verschuif in vtgkm (1000 vtgkm/u) vrachtwagens in PSGB, ASP, REF 1.2.2. vs. REF 1.2.0.

	A-weg	N-weg	L-weg	Totaal
<b>Doorgaand verkeer</b>	<b>+0</b>	<b>+0</b>	<b>+0</b>	<b>+1</b>
<b>Bestemmingsverkeer</b>	<b>+0</b>	<b>+0</b>	<b>+0</b>	<b>+0</b>
<b>Lokaal verkeer</b>	<b>+0</b>	<b>-0</b>	<b>+0</b>	<b>+0</b>
<b>Totaal</b>	<b>+1</b>	<b>+0</b>	<b>+0</b>	<b>+1</b>

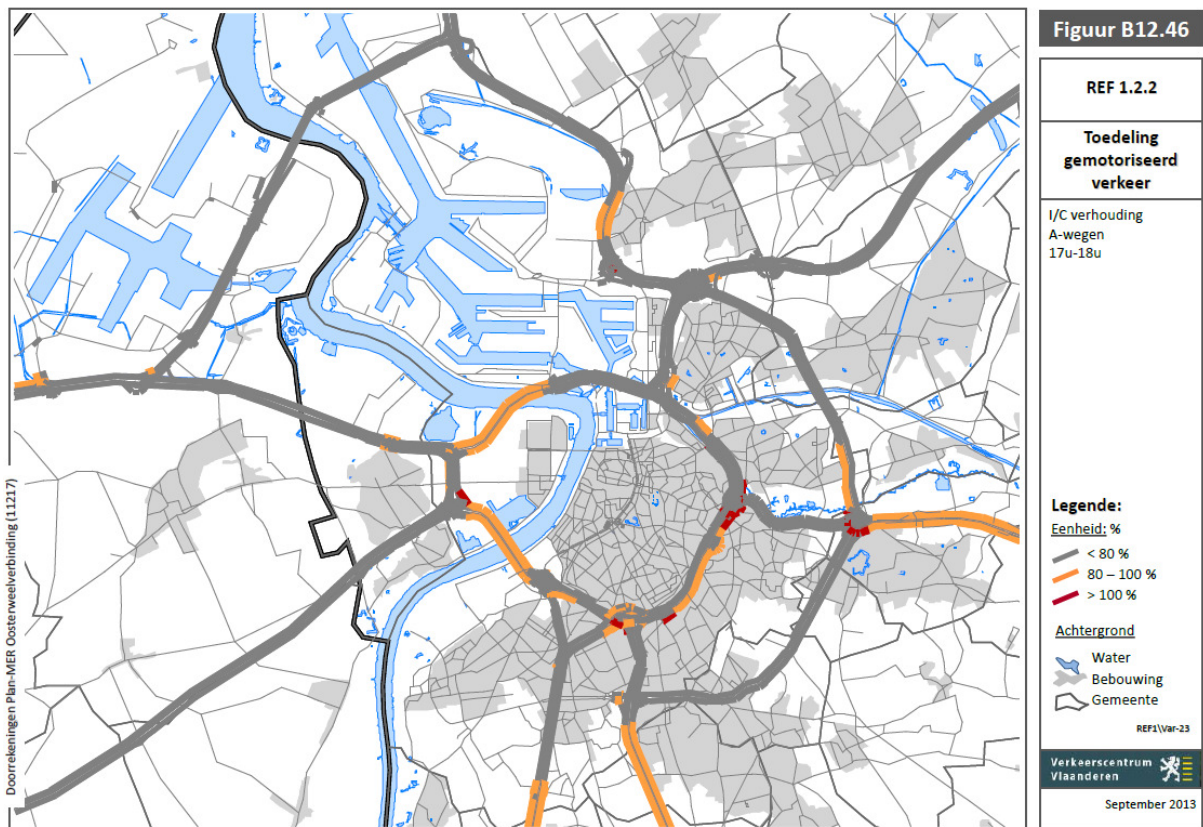
Trajecttijden (minuten) personenwagens ASP in REF 1.2.2.

H/B	E19Z	E17W	E19N	E313O	haven	deelg.
E19 zuid	-	19	21	23	23	17
E17 west	18	-	17	26	15	18
E19 noord	23	19	-	26	17	20
E313 oost	20	20	17	-	20	18
haven	24	17	18	29	-	22
deelgebieden	21	22	22	27	23	-

Verschuif in trajecttijden (minuten) personenwagens ASP in REF 1.2.2. vs. REF 1.2.0.

H/B	E19Z	E17W	E19N	E313O	haven	deelg.
E19 zuid	-	-0	-2	+0	-1	+0
E17 west	0	-	+0	-1	+0	+0
E19 noord	-0	+0	-	+1	+0	+0
E313 oost	+0	+0	+0	-	+0	+0
haven	-0	+0	-0	+1	-	+0
deelgebieden	+0	+0	+0	-0	+0	-

Tabel 5-11 Overzicht significante verkeerscijfers REF1.2.2. versus REF1.2.0. - ASP



**Figuur 5-5 I/C verhouding REF1.2.2 (ASP)**

**Functioneren verkeerssysteem**

Gelet op de beperkte effecten op de verkeersstromen zal ook de impact in de verschillende effectgroepen beperkt zijn.

Onderstaande tabel geeft aan hoe de impact wijzigt t.o.v. de situatie zonder Exploatievariant. De scores worden gegeven t.o.v. REF0.0.0.

SCENARIO REF 1.2.2		OOSTERWEEVERBINDING met A102 en R11bis – Trajectheffing	
Effect	Aangepaste beoordeling ( wijzigingen t.o.v. REF1.2.0)	Score t.o.v. REF0.0.0	
Functioneren hoofdwegennet (E-wegen, R1 en R2 en A12)			
Knelpunten hoofdwegennet		+++	
• Trajecttijden		+++	
• Congestiepunten	<ul style="list-style-type: none"> <li>De lengte van de secties met een congestiegevoelige belasting (I/C&gt;80%) is groter dan in REF1.2.0 (-21% t.o.v. REF0.0.0 terwijl de daling in REF1.2.0 33% bedraagt)</li> <li>De drukte op de sectie R1 Zuid-Oost blijft boven het congestiegevoelig niveau (I/C&gt;80%)</li> <li>De Kennedytunnel wordt minder zwaar belast, hoewel de belasting nog steeds congestiegevoelig blijft in beide richtingen (I/C &gt;80%).</li> <li>De Oosterweelverbinding wordt nu ook in beide richtingen zwaar belast (I/C &gt;80%) doordat de Trajectheffing het oost-west verkeer verplicht om via de Oosterweeltunnel</li> </ul>	+++	