



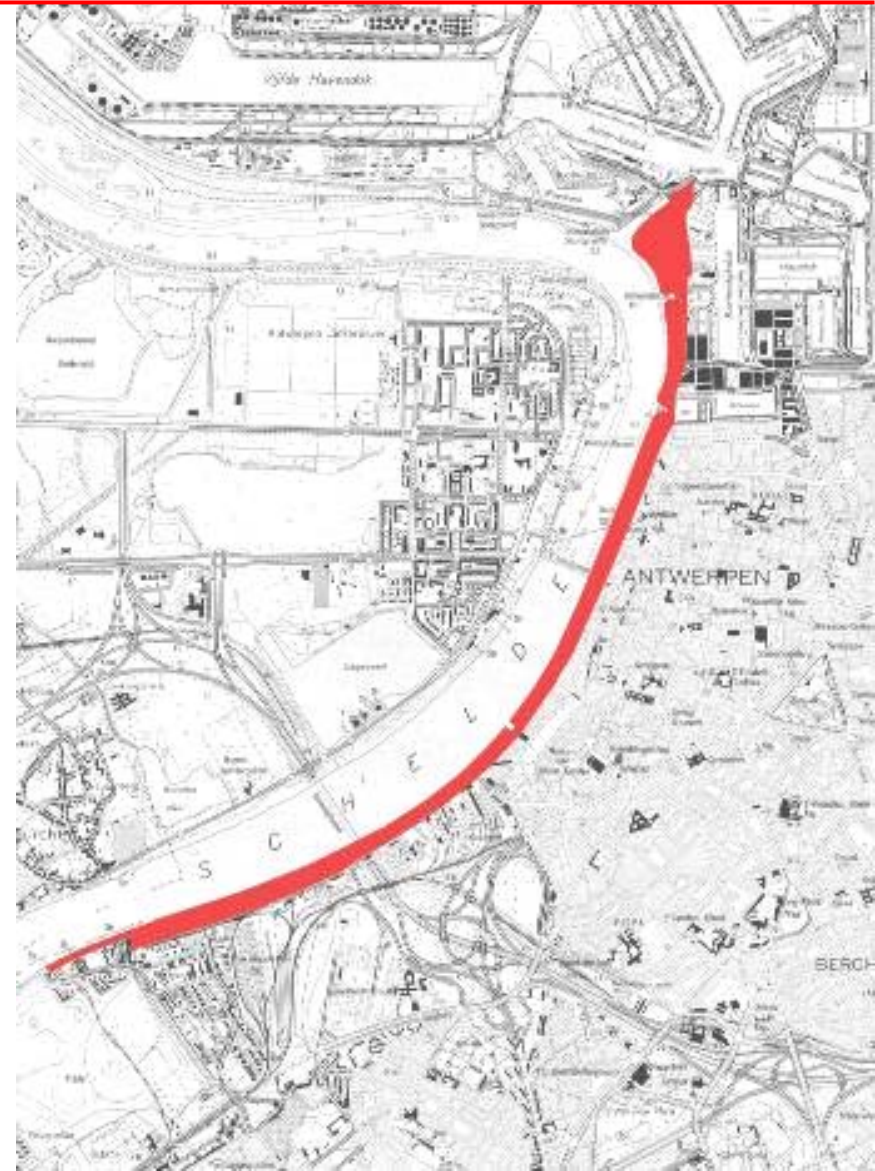
Op weg naar een masterplan voor de Scheldekaaien

Vormingstraject
21 oktober 2008





Projectgebied Masterplan





Projectgebiet Masterplan





Projectgebiet Masterplan





Projectgebiet Masterplan





Initiatiefnemers

Gezamenlijk initiatief
Vlaanderen & Stad Antwerpen:

- Waterwegen en Zeekanaal nv
- AG Stadsplanning Antwerpen

Kader:

- Geactualiseerd Sigmaphan
(Vlaams Gewest)
- Structuurplan Stad Antwerpen





Het geactualiseerd Sigmaplan

- Sigmaplan (1977)
 - Maatregelen op basis van maatgevende hoogwaterstanden: bescherming tegen storm vanuit Noordzee met 1% kans op voorkomen per eeuw
 - Uitgangspunt: water kan bedwongen worden
 - 3 pijlers:
 - 1) Stormvloedkering
 - 2) Overstromingsgebieden
 - 3) Verhogen waterkering
- Geactualiseerd Sigmaplan (2005)
 - Nieuwe visie: maatregelen op basis van potentiële schade (kosten-baten analyse)
 - Uitgangspunt: we moeten leren omgaan met overstromingen



Hefboomprojecten





3-voudige probleemstelling

- 1) Waterkering
- 2) Kaaimuur
- 3) Openbaar domein





3-voudige probleemstelling

1. Waterkering

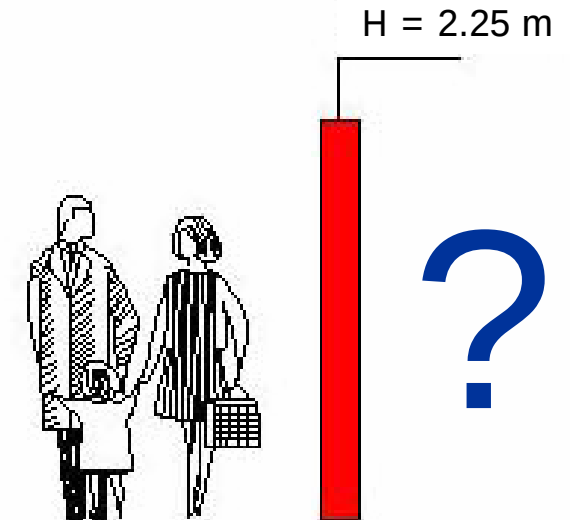
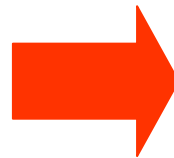
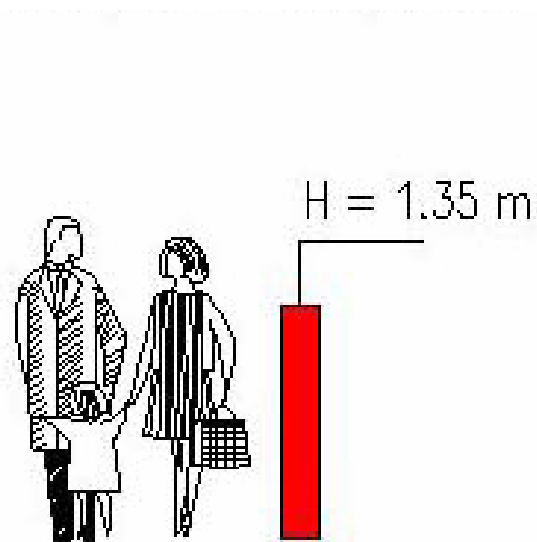
- Gebouwd in 1977
- Lengte: 5.5 km
- Hoogte: 1.35 m
- Geactualiseerde Sigmaplan: Waterkering Antwerpen tot 9.25 m TAW (+0.90m aan de Scheldekaaien)





3-voudige probleemstelling

1. Waterkering





3-voudige probleemstelling

2. Kaaimuur

- Gebouwd in de periode 1875-1911 (6 type-snedes)
- Lengte: 5.5 km
- Hoogte: 15-18m
- Stabiliteitsproblemen (o.a. aanwezigheid boomse klei, grondwaterdruk)





3-voudige probleemstelling

3. Openbaar domein





Wat is het Masterplan?

PROAP + WIT + D-RECTA + IDROESSE / MASTERPLAN SCHELDEKAAIEN
2de INTERACTIEMOMENT MEMORANDUM



Wat is het Masterplan (niet) ?

- Masterplan is géén project
- Masterplan bevat een samenhangend plannenkader voor toekomstige projecten (tekeningen, voorschriften)
- Masterplan bevat fasering voor de uitvoering concrete deelprojecten
- Masterplan is onderbouwd door deelstudies
- Masterplan is de basis voor afspraken tussen betrokken overheden
- Opmaken van het Masterplan is een proces op zich



Masterplan is géén project



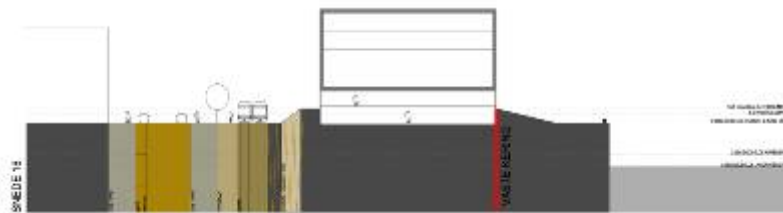


Masterplan als plannenkader





Masterplan als plannenkader



VOORSTEL AFGELEID VAN EEN INTERPRETATIE VAN HET MASTERPLAN - SNEEDS EN PERSPECTIEFBEELDEN

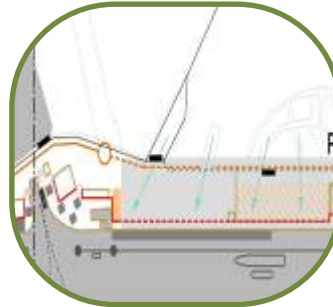
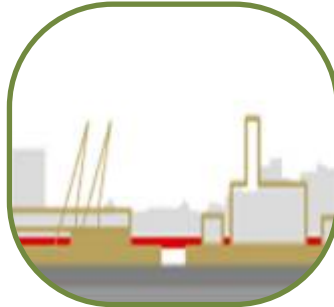


concept



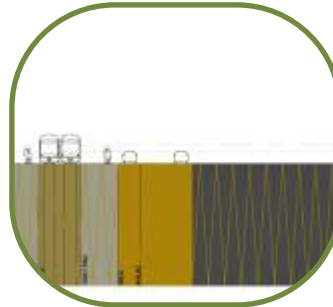
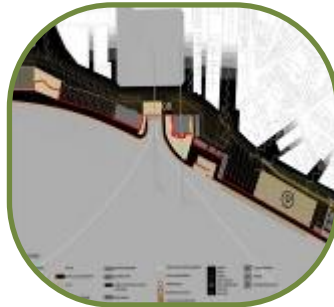
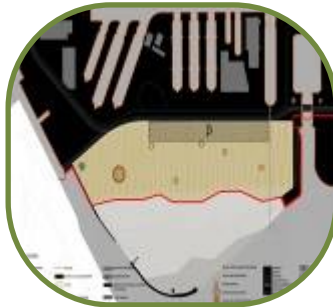
visie

algemeen



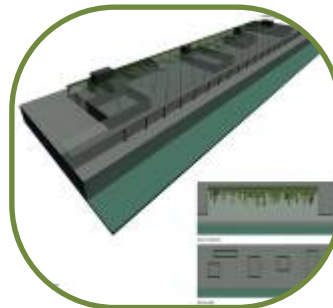
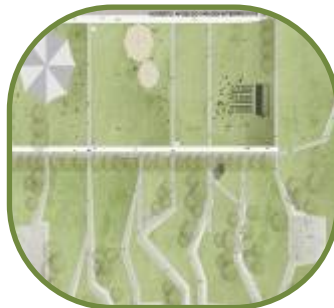
structuur

typologisch



principes
vr uitvoering

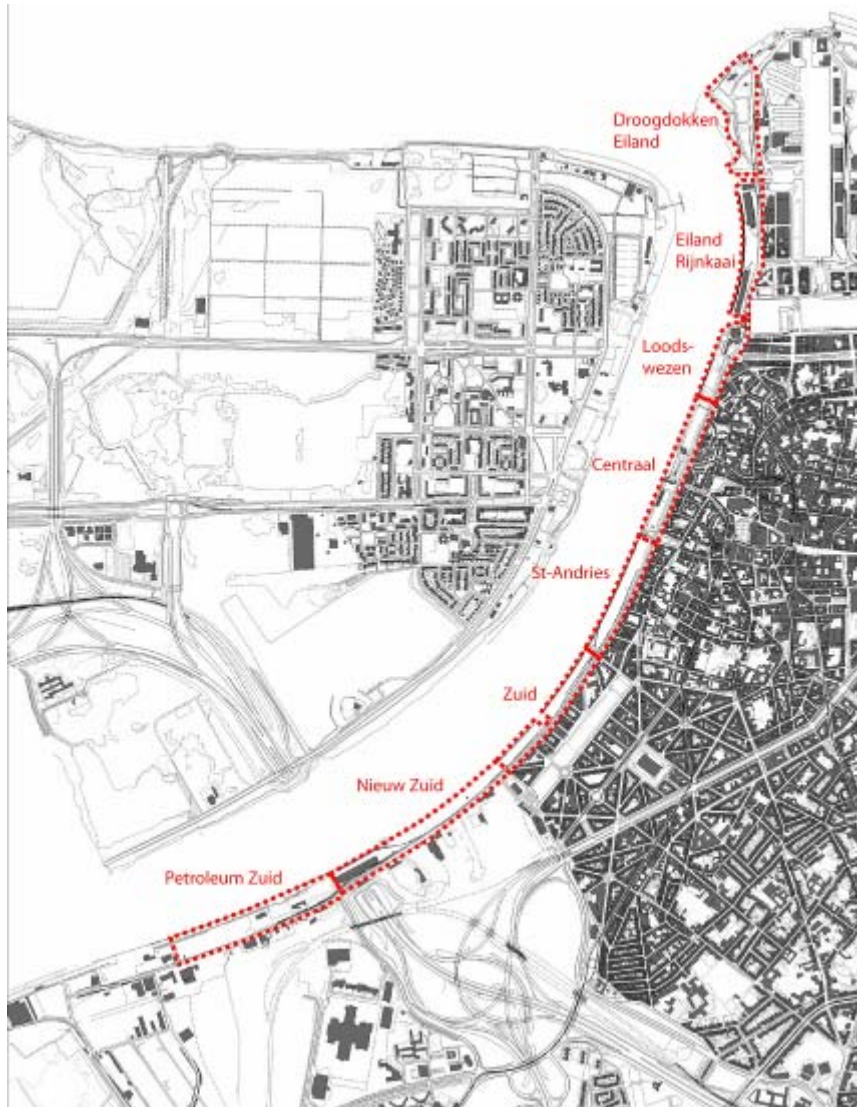
ontwerp



ontwerp
voorbeelden



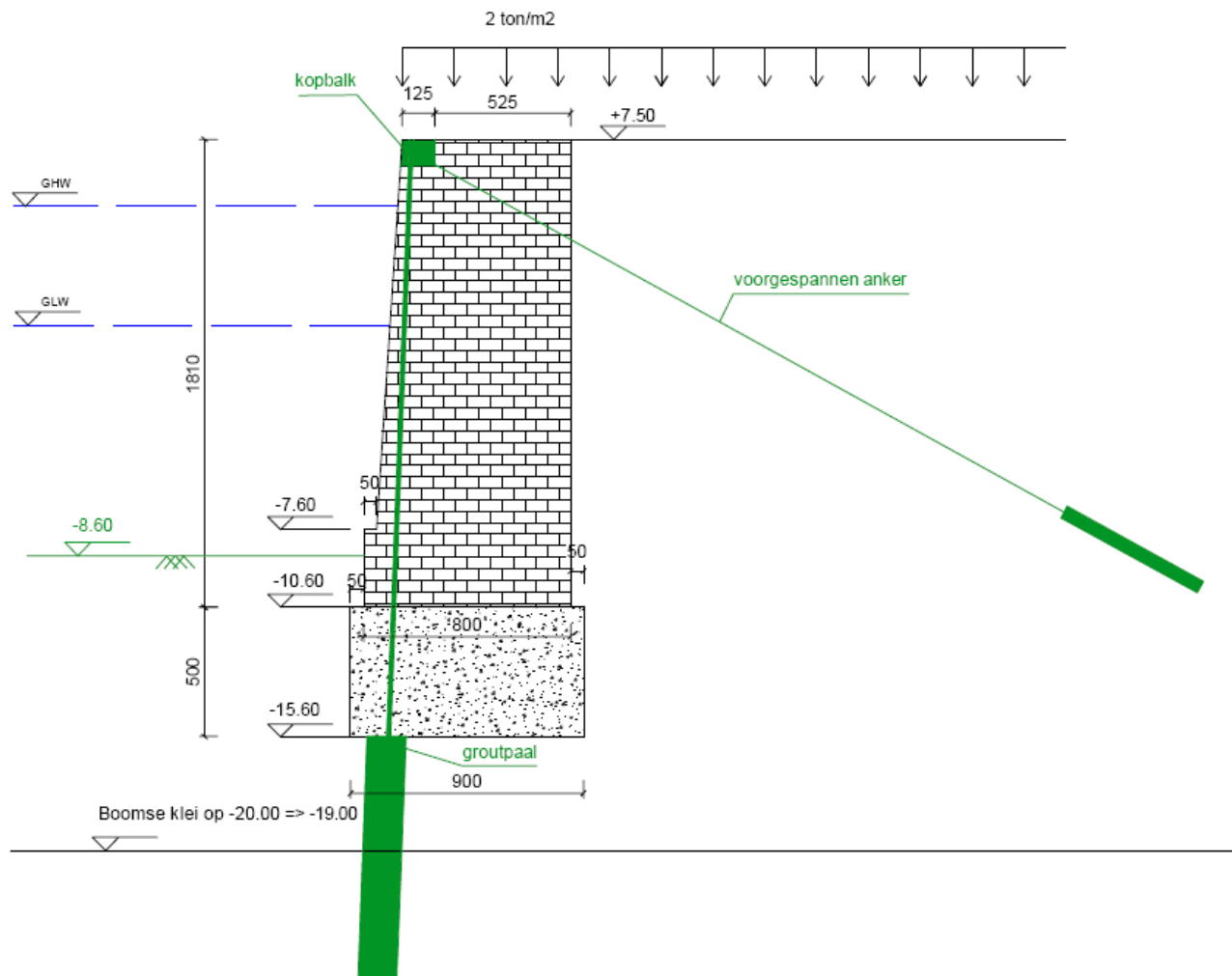
Fasering voor concrete Deelprojecten





Onderbouwd door deelstudies

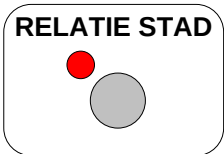
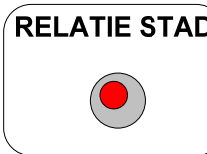
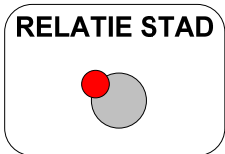
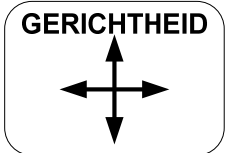
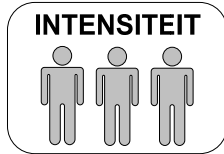
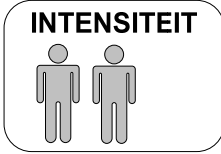
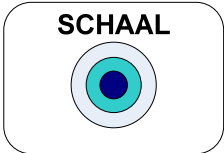
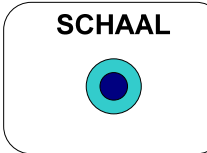
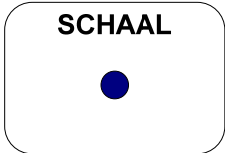
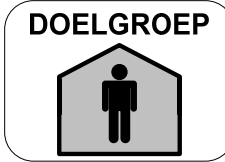
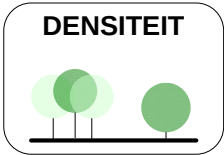
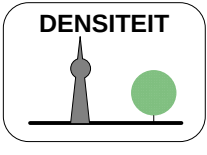
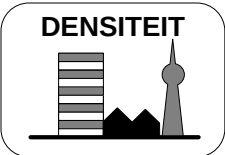
Technische Deelstudie





Onderbouwd door deelstudies

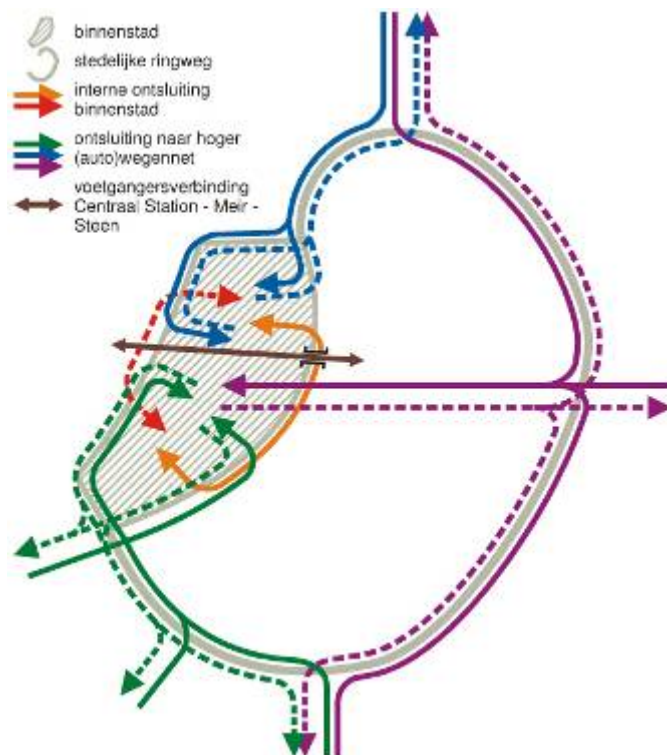
Financieel - Functioneel





Onderbouwd door deelstudies

Mobiliteitsadvies





Onderbouwd door deelstudies

Cultuurhistorisch





Masterplan

= Basis voor overeenkomst



Studiefase >>> Principeovereenkomst

Intentieovereenkomst

okt 2005

Stad Antwerpen en Vlaams Gewest

STUDIEFASE



Principeovereenkomst

najaar 2009

betrokken publieke actoren

akkoord over Masterplan Scheldekaaien en financiële engagementen

PLANNINGSFASE



Uitvoeringsbesluiten

vanaf 2010

publieke en evt. private actoren

verschillende projecten door verschillende opdrachtgevers

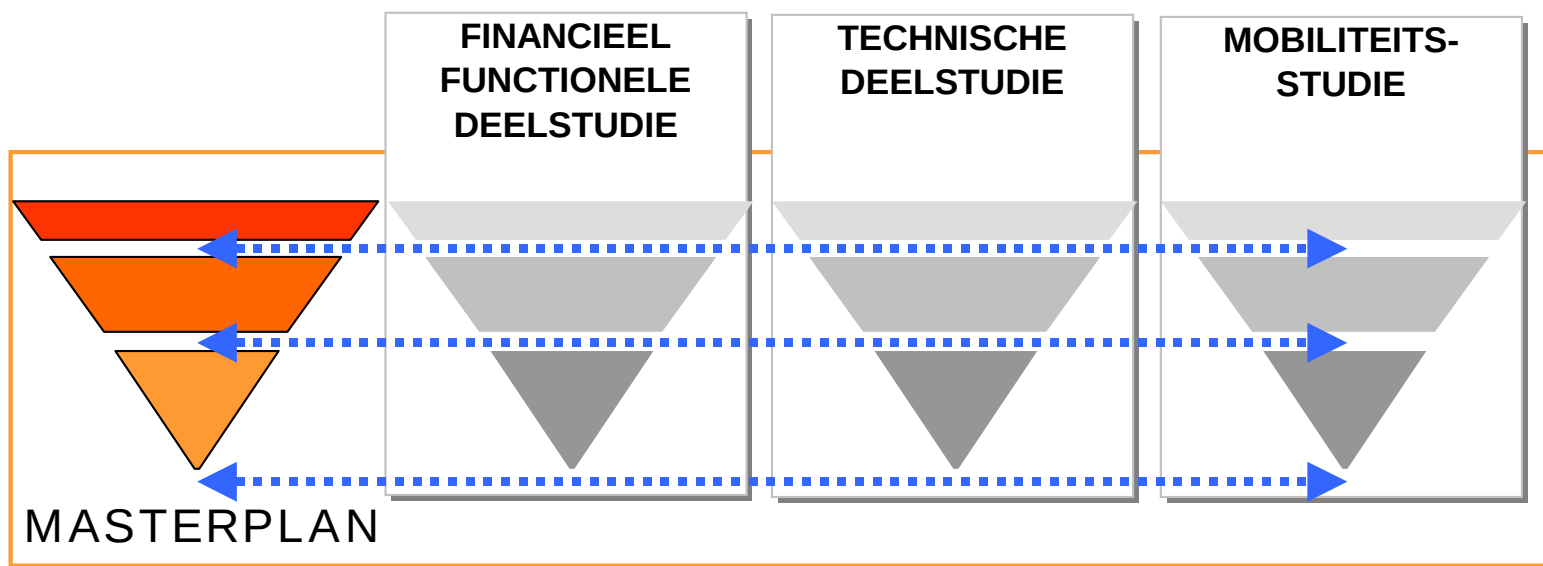
UITVOERINGSFASE





Opmaak Masterplan

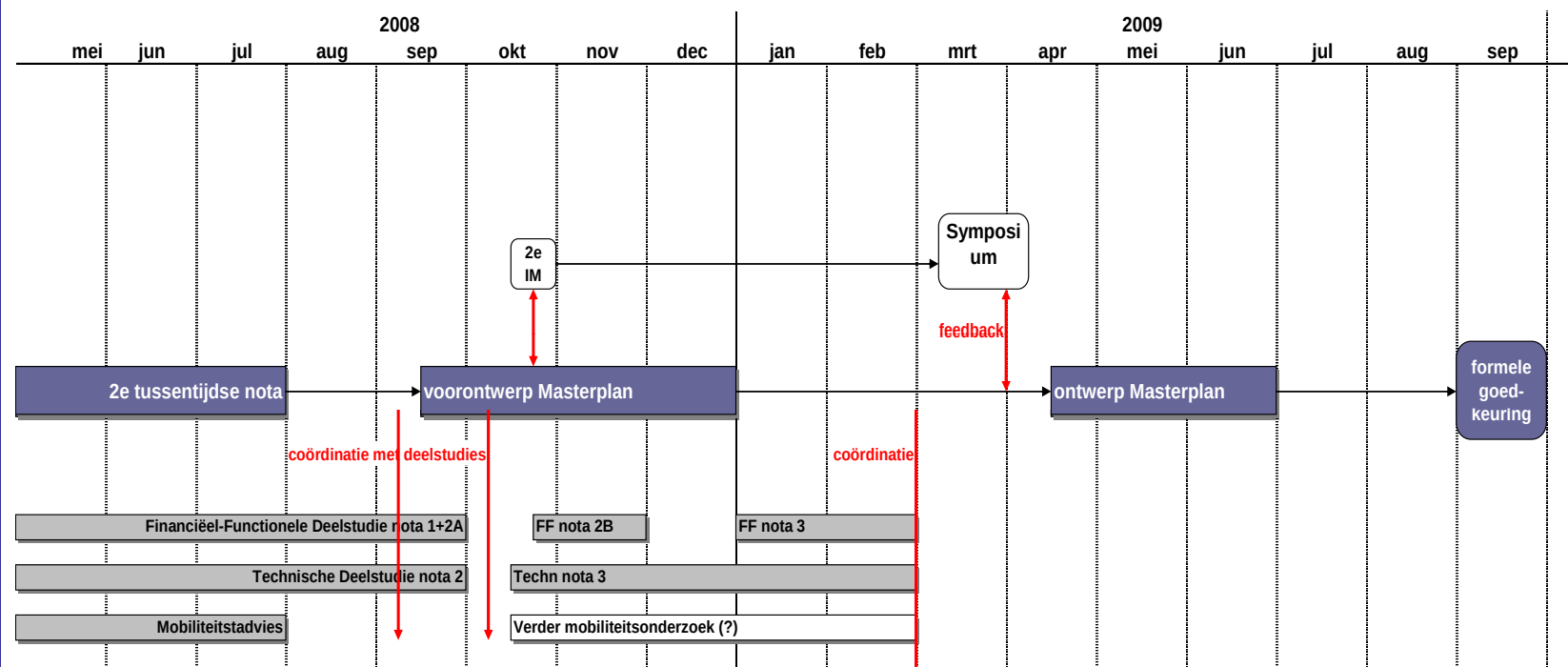
= Proces





Opmaak Masterplan

= Proces





Uitgangspunten Masterplan

Ambities / Doelstellingen





Uitgangspunt: Veiligheid





Uitgangspunt: Band tussen stad en stroom





Uitgangspunt:

Continuïteit en samenhang publieke ruimte





Uitgangspunt:

Relatie met de achterliggende stadsdelen





Uitgangspunt:

Behoud van het publieke karakter





Uitgangspunt: Waterkering integreren





Uitgangspunt: Autoluwe binnenstad





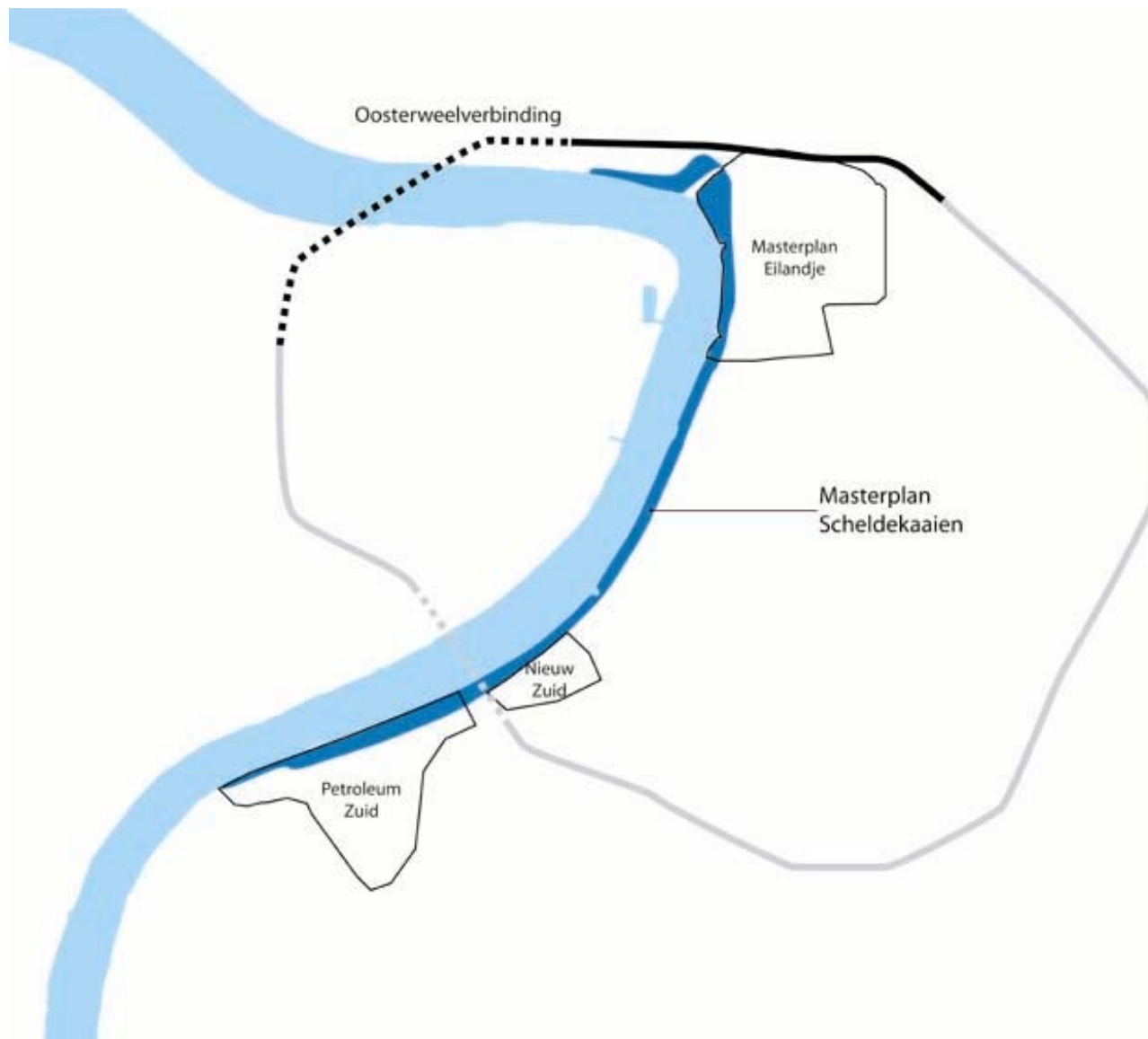
Uitgangspunt:

Hedendaagse benadering cultuurhistorisch erfgoed





Uitgangspunt: Integreren in de bestaande plannen





Participatietraject Scheldekaaien





Participatietraject Scheldekaaien

Communicatie op drie sporen

- Informeren
 - Boekje “Op weg naar een masterplan voor de Scheldekaaien”
- Inspireren
 - Kant & Wal: begeleide wandelingen
- Participeren
 - Stadszicht, symposium, enz



Communicatie op drie sporen

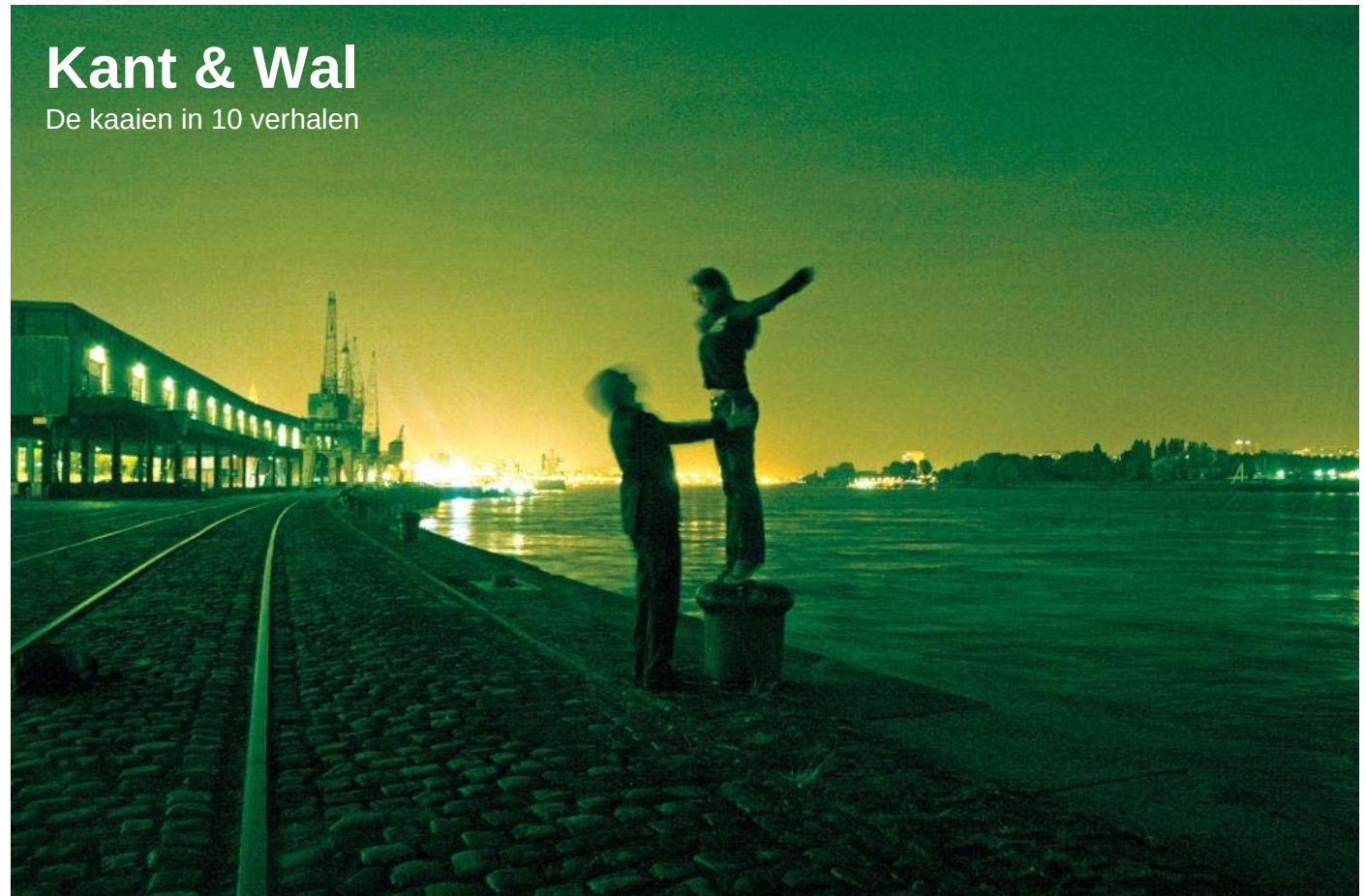
1. Informeren





Communicatie op drie sporen

2. Inspireren





Communicatie op drie sporen

3. Participeren





Participatietraject Scheldekaaien

Webenquête over Scheldegevoel

- Antwerpen aan't woord, ACW Antwerpen en Unizo Antwerpen stad
- 3282 reacties, 62% wil betrokken worden
- 20 – 30 en 50 – 70 jaar - postcode 2018
- Persconferentie 22/04/08



Participatietraject Scheldekaaien

Participatiecharter

- 2 + 3 partners (uitbreiding mogelijk)
- Participatieproces tot realisatie project
- Nu van 1/10/08 tot oplevering masterplan



Participatietraject Scheldekaaien

Vormingsmomenten + brochure

- Start vorming : 21 oktober 08
- Participatietraject start in maart 2009
- Brochure op 3000 ex.
- Powerpoint



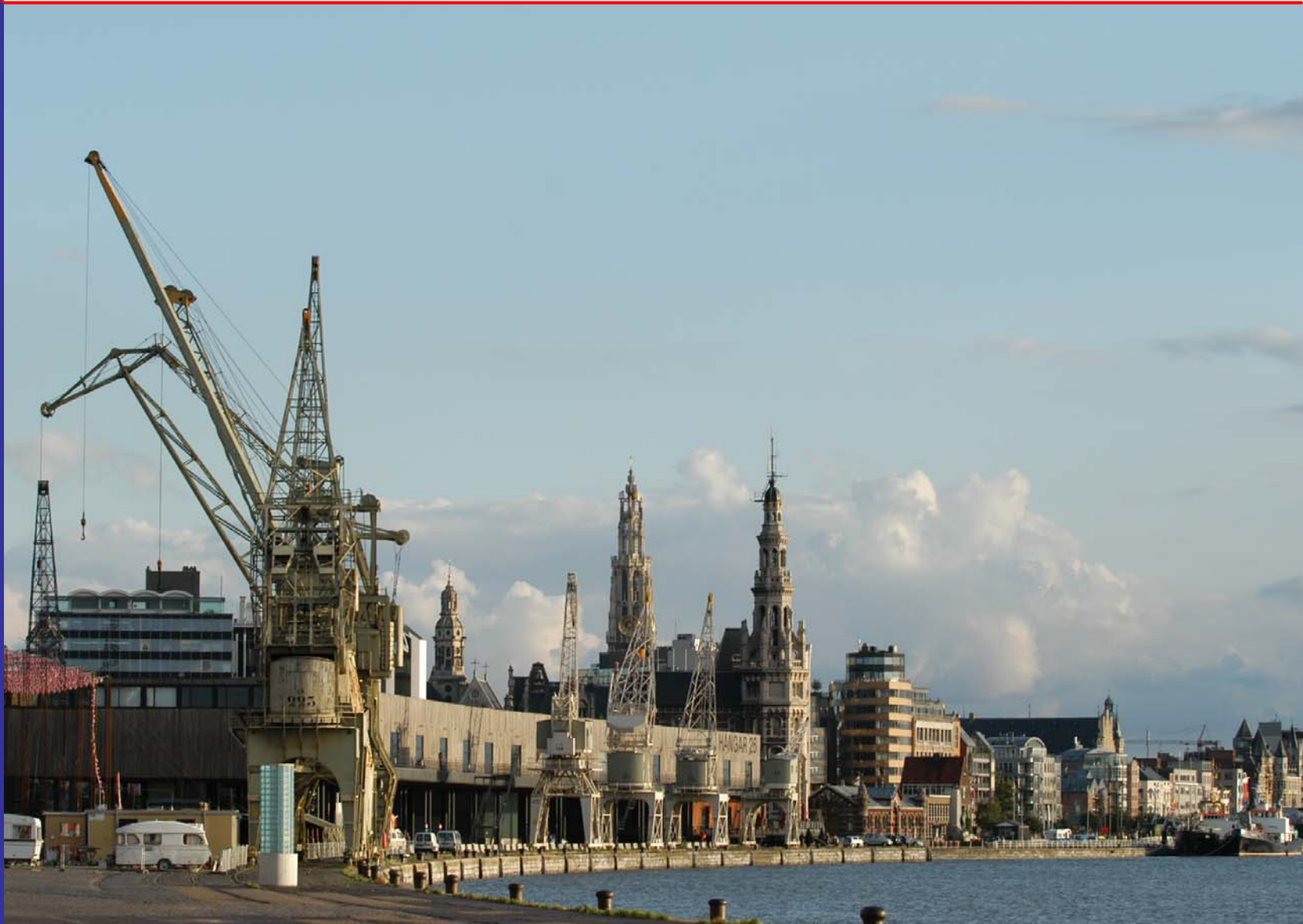
Participatietraject Scheldekaaien

‘Week van de Dialoog’ (maart 2009)

- Tafelgesprekken (7 tot 11 mensen)
- Open en gesloten tafel
- 30 – tal moderatoren
- Verslaggevers en organisatoren



Participatietraject Scheldekaaien





Participatietraject Scheldekaaien

Symposium (19, 20 en 21 maart 2009)

- Cruiseterminal + zaal Stuurboord
- Vakpubliek en brede publiek
- Tentoonstelling, boottochten, presentatie ontwerpvoorstel masterplan
- Stadsateliers en workshops



Participatietraject Scheldekaaien

Wordt ambassadeur van dit project

- Vertel het verder
- Brochure – powerpoint
- Doe mee in maart '09

