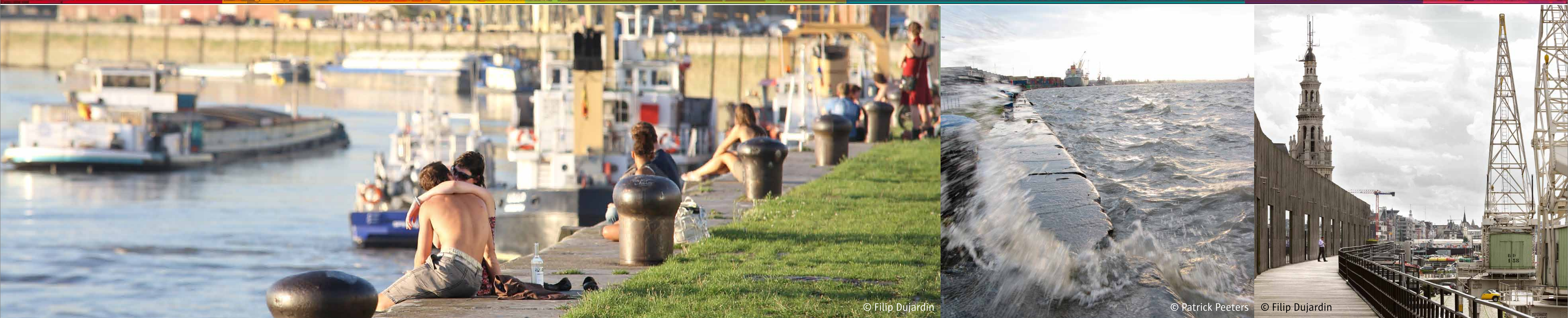
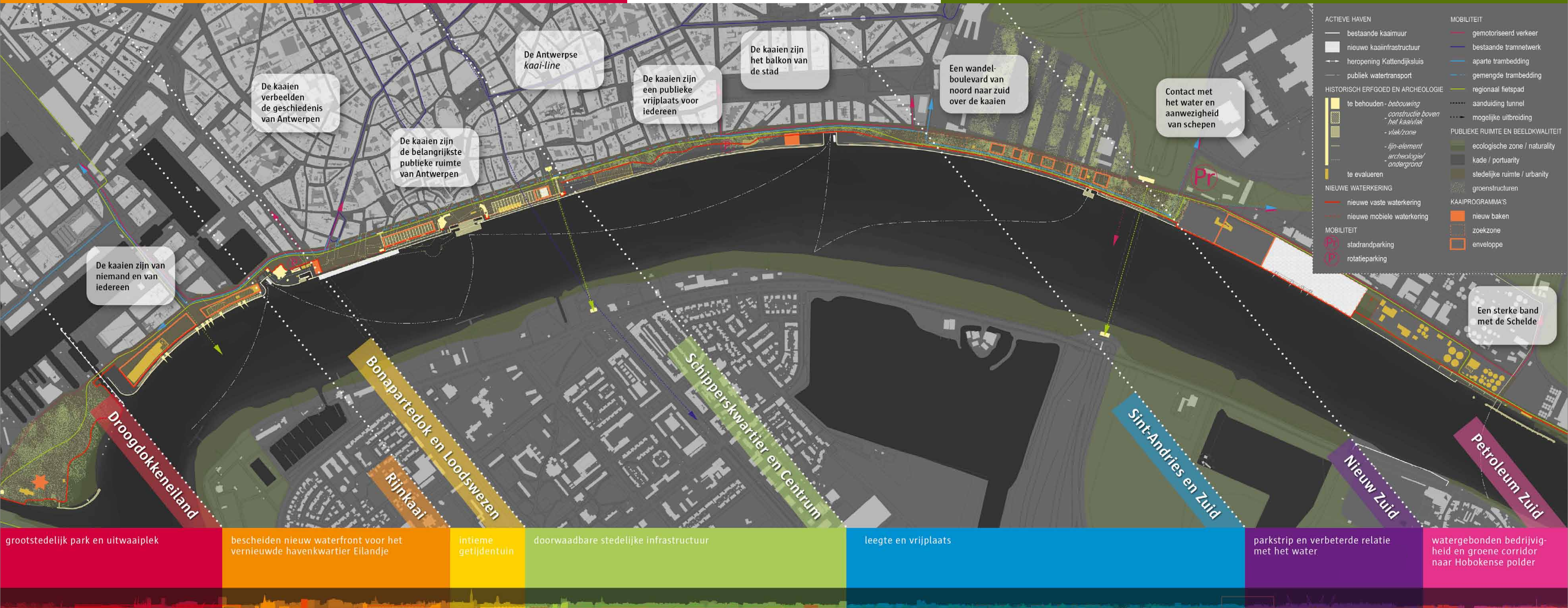


't Stad
is van
iedereen.



Het Kaaienplan

De Kaaien worden weer van ons.



Een masterplan voor de heraanleg van de Scheldekaaien

Antwerpen staat aan de vooravond van een grootschalige heraanleg van de Scheldekaaien. Een strook van 6,7 km lengte bij 100 m breedte, vlak naast het stadscentrum, wordt in de toekomst heringericht.

Veiligheid tegen overstromingen

De stad Antwerpen beveiligen tegen mogelijke overstromingen in de toekomst. Dat is de hoofdreden en directe aanleiding voor de geplande heraanleg van de Scheldekaaien. Daarvoor moet in de eerste plaats de kaaimuur verstevigd en de waterkering verhoogd worden. Maar de stad grijpt deze noodzakelijke ingreep meteen ook aan om de openbare ruimte die de kaaien zijn op een kwalitatieve manier opnieuw in te richten.

Opmaak van een masterplan voor de kaaien

De stad Antwerpen en Vlaanderen beslisten een masterplan te laten opmaken voor de heraanleg van de volledige kaaien (van Droogdokeneiland in het noorden tot Petroleum Zuid in het zuiden). Het Autonoom Gemeentebedrijf Stadsplanning Antwerpen en Waterwegen en Zeekanaal NV schreven een wedstrijd uit. In 2007 winnen de Portugese landschapsarchitecten PROAP in samenwerking met de Belgische WIT Architecten de ideeënwedstrijd voor de heraanleg van de kaaien. In maart 2010 leverden zij het definitieve ontwerp van dit masterplan op en stelden zij het voor aan het publiek.

Eind vorig jaar keurden de stad Antwerpen en Waterwegen en Zeekanaal NV het masterplan goed. Dit 'Kaaienplan' is geen afgewerkt plan van hoe de kaaien eruit zullen zien. Het is eerder een set van richtlijnen, een kader van mogelijkheden en suggesties waarmee men bij de toekomstige herinrichting rekening zal moeten houden. Zo doet het uitspraken over waterkeringstechnieken en functies per deelgebied van de kaaien en geeft het suggesties mee naar mobiliteit, groenvulling en inrichting.

De 6 krijtlijnen in het kaaienplan

1. Actieve haven

De kaaien zijn een poort op de wereld. Doorheen haar geschiedenis is de Antwerpse rede voortdurend veranderd, wat ook gevolgen had voor de relatie tussen stad en stroom. De aanwezigheid van schepen en het contact met het water zijn belangrijk. Evenals het behoud en de herbesteding van bestaande haveninfrastructuur waar mogelijk en in overeenstemming met het nieuwe ontwerp.

2. Historisch erfgoed en archeologie

De rede als levend monument. De kaaien zijn een spiegel voor de Antwerpse geschiedenis. Ze herbergen verschillende lagen uit het Antwerpse verleden waaraan in de toekomst nog nieuwe lagen kunnen worden toegevoegd. Historische elementen worden waar mogelijk gewaardeerd door een integratie in het nieuwe ontwerp.

3. Nieuwe waterkering

De kaaien onderhandelen wat droge stedelijke ruimte wordt en wat potentieel nat blijft. Veiligheid tegen overstromingen, zonder een barrière te creëren en met aandacht voor de publieke ruimte. De aard en de ligging van de nieuwe waterkering zal bepaald worden in functie van de aangrenzende stadswijken.

4. Mobiliteit

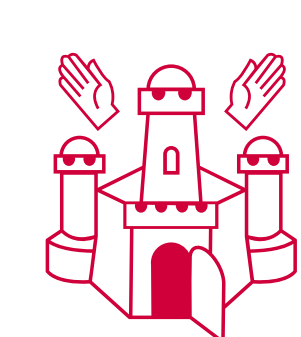
Afwikkeling van lokaal verkeer en toegankelijkheid voor voetgangers en fietsers. De kaaiweg als collector voor lokaal verkeer. Stadsrandparkings en rotatieparkings verbonden met het tramnetwerk. Een ononderbroken wandel- en fietsboulevard op de kaaien van noord naar zuid en het voorzien van mogelijkheden voor diverse vormen van publiek watertransport.

5. Publieke ruimte en beeldkwaliteit

De kaaien zijn een publieke vrijplaats voor iedereen, een plek die van niemand is en van iedereen. Zij vormen een bijzondere overgang tussen stad en stroom.

6. Kaaiprogramma's

De Antwerpse kaai-line. Flexibele invulling van de kaairuimte met activiteiten van allerlei aard en omvang, maar ook toevoeging van nieuwe bakens en stadsuitbreidingen op de kade, zoals bij de toekomstige stadswijk Nieuw Zuid.



STAD ANTWERPEN

www.onzekaaien.be
03 22 11 333