

Verkeerskundige analyse van het Meccanotraccé en de Oosterweelverbinding in Antwerpen m.i.v. hoofdweg R11

Griet De Ceuster
Isaak Yperman

Opdrachtgever: Forum 2020

Studieopdracht

- Studie in opdracht van:
Forum 2020
- Uitgevoerd door TML
- Aanvulling op studie van
september 2010
- Enkel effect op verkeersstromen,
geen MKBA

Scenario's

- Referentiescenario 2007
- Referentiescenario 2020

- Meccanotracé zonder trajectheffing
- Meccanotracé met trajectheffing en tolvrije Liefkenshoektunnel
- Meccanotracé zonder trajectheffing enkel Westtangent / Noordtangent / Oosttangent
- **Meccanotracé + R11 met trajectheffing**
- **Meccanotracé + R11 met selectief vrachtverbod op deel R1**
- **Meccanotracé + R11 met trajectheffing, en met vrachtverbod op deel R1**

- Oosterweelverbinding incl. A102 met tol en vrachtverbod Kennedytunnel, en zonder verbreding ring
- Oosterweelverbinding incl. A102 met tol en vrachtverbod Kennedytunnel, en met verbreding ring (dubbelbesluit)
- Oosterweelverbinding incl. A102 met trajectheffing en tolvrije Liefkenshoektunnel, en met verbreding ring
- **Oosterweelverbinding incl. A102 + R11 met tol en vrachtverbod Kennedytunnel, en zonder verbreding ring**

- **A102 + R11 met trajectheffing**
- **A102 + R11 met selectief vrachtverbod op deel R1**

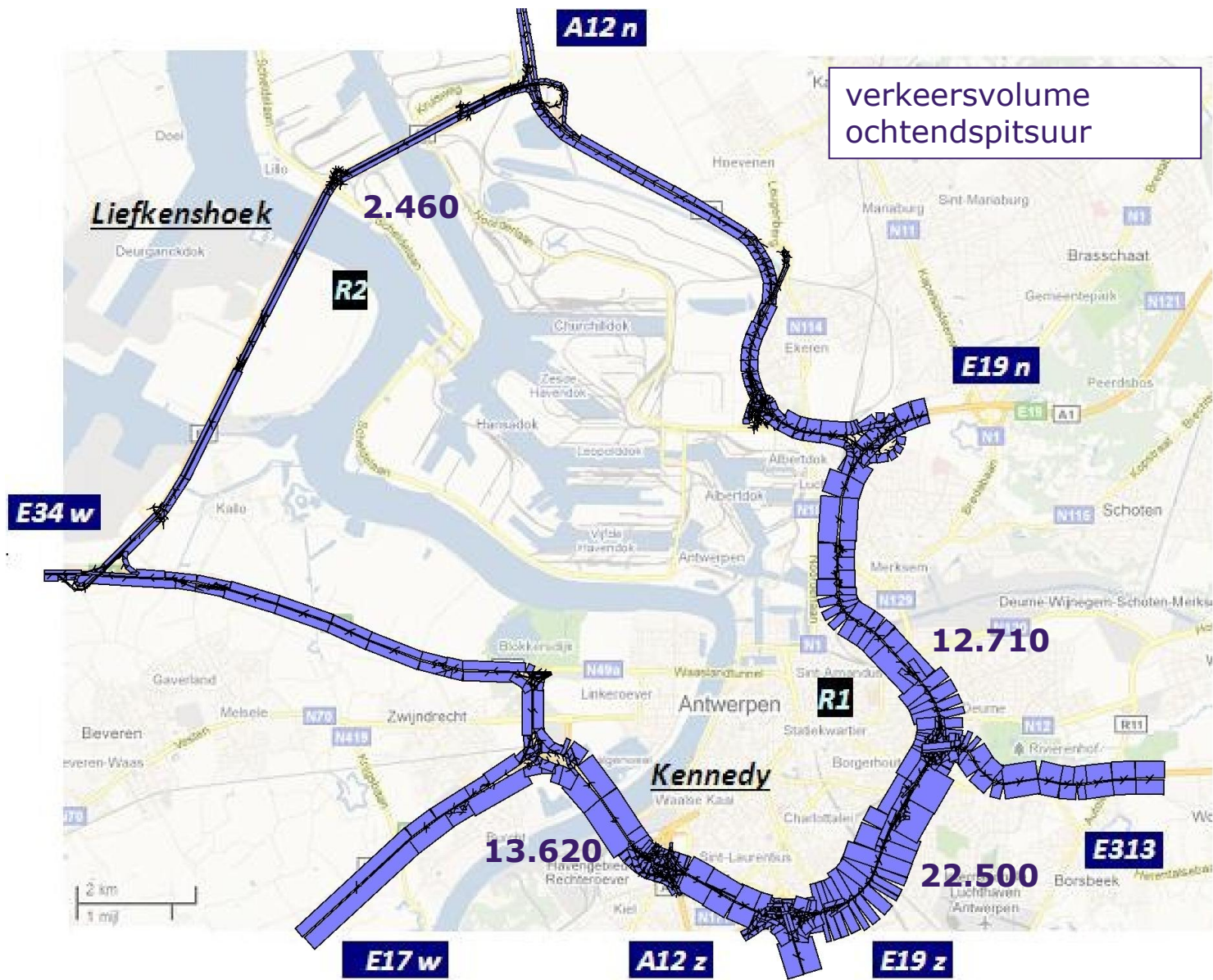
Verkeersvolumes

- in 2020
- op basis van de huidige verkeersstromen, en de verwachte groei
- tijdens één typisch ochtendspitsuur
- beide richtingen samen
- vrachtwagens en personenwagens samen geteld
(een vrachtwagen telt voor 1,85 personenwagens)

Referentiescenario

(niets doen)

- Drukste punt: 22.500 personen- en vrachtwagens (1 vw telt voor 1,85 pw)



Referentiescenario

(niets doen)

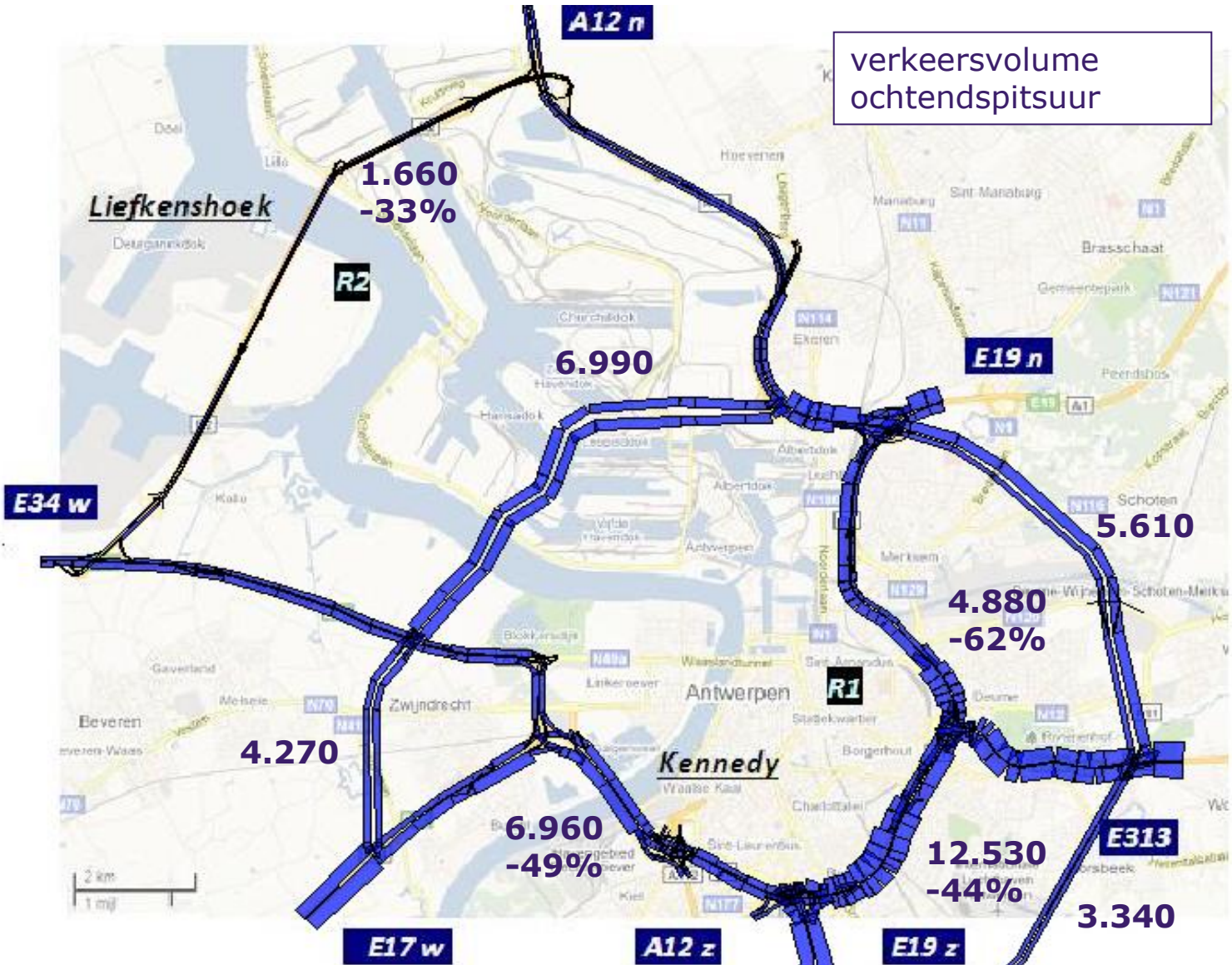
- Verzadigd verkeer op de hele ring.
- Een rijstrook kan maximaal 2.000 personenwagens per uur verwerken.
- 13.620 personenwagens = minstens 7 rijstroken nodig
- 22.500 personenwagens = minstens 12 rijstroken nodig



Meccanotracé + R11

met trajectheffing, met vrachtverbod op deel R1

- Veel minder verkeer op de ring
- Meer verkeer op nieuwe Scheldekruising dan bij Oosterweel-verbinding
- Oosttangent (A102): vrij druk.
- Minder verkeer in Liefkenshoek-tunnel



Meccanotraccé + R11

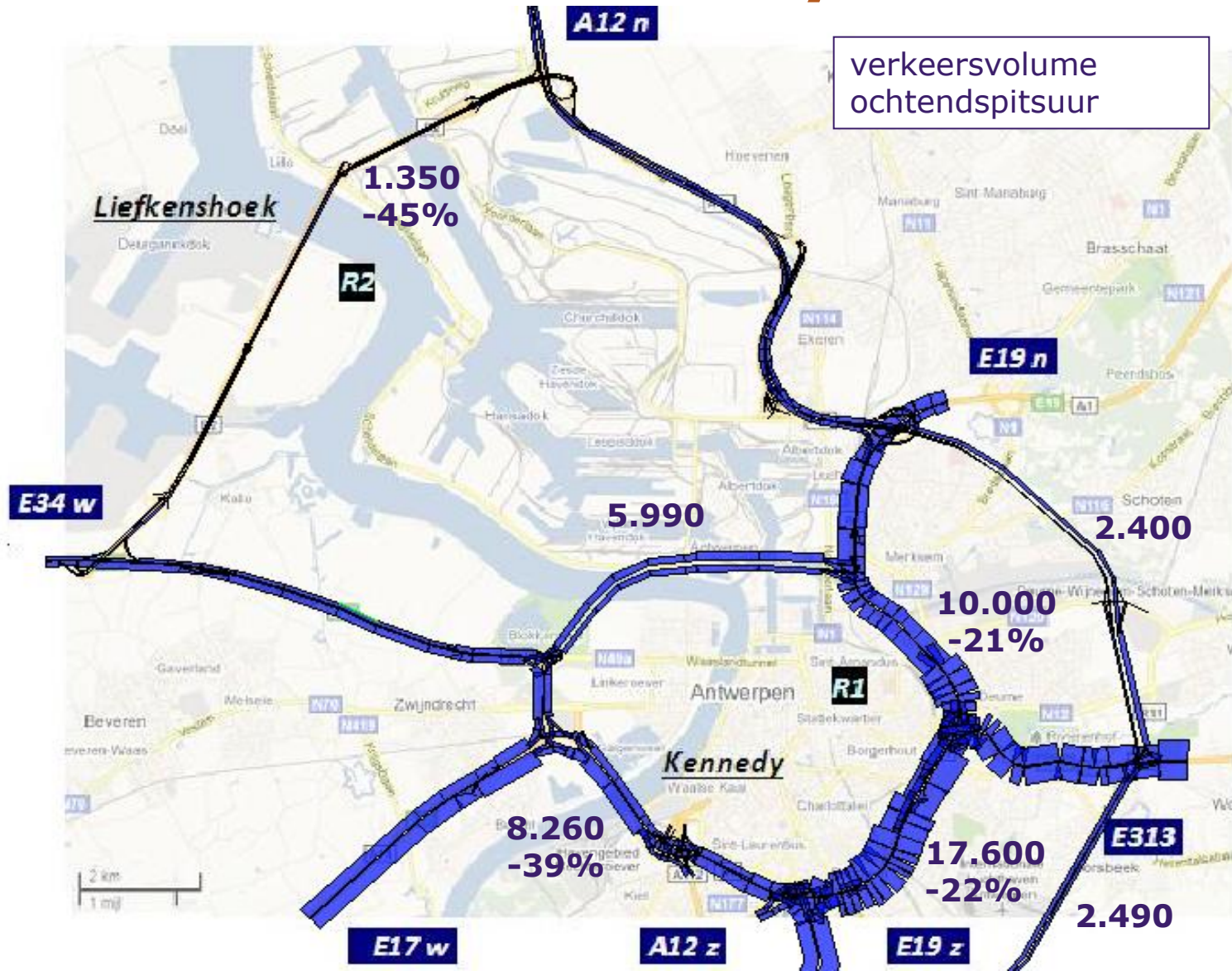
met trajectheffing, met vrachtverbod op deel R1

- Veel minder verzadiging dan in het referentie-scenario.
- Er is nog steeds een verzadiging op de E313.



Oosterweel + A102 + R11 met tol en vrachtverbod Kennedytunnel

- Veel minder verkeer op de ring, maar meer dan bij het Meccanotracé
- Minder verkeer op nieuwe Scheldekruising dan bij het Meccanotracé
- Oosttangent (A102): weinig verkeer.
- Minder verkeer in Liefkenshoek-tunnel



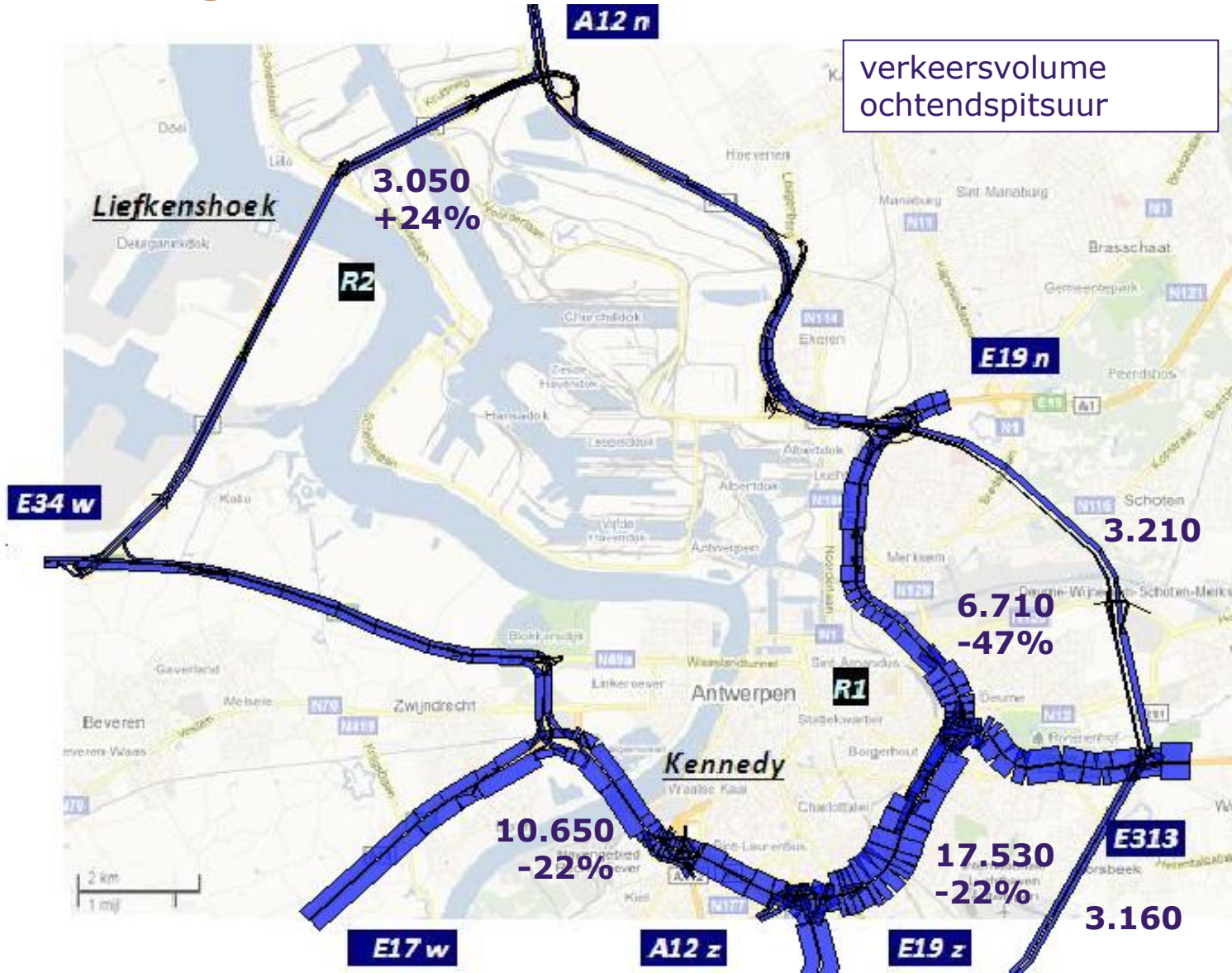
Oosterweel + A102 + R11 met tol en vrachtverbod Kennedytunnel

- Veel minder verzadiging dan in het referentie-scenario.
- Er is nog steeds een verzadiging op de E313 en op de R1.



A102 + R11 met trajectheffing

- Minder verkeer op de ring
- Oosttangent (A102): minder dan Meccano, meer dan Oosterweel.
- R11: ongeveer evenveel als met Scheldekruising
- Meer verkeer in Liefkenshoek-tunnel



A102 + R11 met trajectheffing

- Minder verzadiging dan in het referentie-scenario, vergelijkbaar met Oosterweel-verbinding op ring, meer in Kennedy.
- Er is ook nog steeds een verzadiging op de E313.



A102 + R11

met vrachtverbod op deel R1

- Minder verkeer op de ring, maar kleiner effect dan bij trajectheffing



A102 + R11

met vrachtverbod op deel R1

- Minder verzadiging dan in het referentie-scenario, vergelijkbaar met Oosterweel-verbinding op ring, meer in Kennedy.
- Er is ook nog steeds een verzadiging op de E313.



Danku!