

**Antwoord op dit schrijven graag aan:**  
**Renaat Van Hoof**  
**Dillesstraat 27**  
**2660 Hoboken**  
**0494/916486**  
**fiets.antwerpen@gmail.com**

Antwerpen, 18 juni 2010

BETREFT: Opening Noorderlaanbruggen te Antwerpen

Geachte,

vandaag werden de nieuwe Noorderlaanbruggen over het Albertkanaal aan de Noorderlaan officieel geopend. De fietzersbond Antwerpen ziet hierin geen reden tot feesten.

Weliswaar zijn de huidige fietspaden een aanzienlijke verbetering tegenover de fietspaden op de oude brug, uit de huidige aanleg spreekt echter een onaanvaardbaar amateurisme. Als fietzersbond Antwerpen kunnen wij ons niet voorspellen dat Vlaanderen niet over meer capabele wegenbouwers beschikt. Bij de aanleg van deze nieuwe fietspaden die deel uitmaken van grote infrastructuurwerken heeft men ons inziens te veel kansen laten liggen en zijn de werken onacceptabel slecht uitgevoerd.

Het goede nieuws:

- Het wegdek van het laatst aangelegde (oostelijke) fietspad is een stuk vlakker dan dat van het eerder aangelegde westelijk fietspad.
- Het wegdek op de top van de brug is langst beide zijden voortreffelijk.
- De busoprit is dusdanig aangelegd dat deze niet hinderlijk is voor fietsers en de fietsers hebben er voorrang op de bussen.

Het minder goede nieuws:

De belangrijkste uitvoeringsfouten:

- Het wegdek van het westelijke fietspad is van het begin oneffen en daardoor oncomfortabel. We houden de BAM nv aan zijn belofte om hier verbeteringen in aan te brengen.
- Het wegdek van het westelijke fietspad vertoont al diverse scheuren en minstens één (voor het blote oog slecht zichtbare maar duidelijk voelbare) verzakking.
- De 'naden' tussen de brughelften zijn ongelijk en zeer oncomfortabel aangelegd. Waarom liggen deze naden op het wegdek voor het andere verkeer wel comfortabel gelijk?
- Het wegdek van het oostelijke fietspad vertoont tientallen scheuren (minstens 100, mogelijk ook 200) en één vervelend putje. Voorlopig veroorzaken die scheuren geen hinder maar wat zal het resultaat zijn binnen enkele maanden of na een vorstperiode?
- Waarom werden er op het oostelijke fietspad reeds diverse stukken uit het wegdek uitgezaagd en daarna hersteld. Had dit niet voorkomen kunnen worden?
- Sommige delen van het oostelijke fietspad liggen net iets hoger dan de rest van het fietspad.

Ontwerpfouten:

- Eén verkeersbord staat erg hinderlijk op het fietspad.
- De helling om van het oostelijke fietspad naar de Bredastraat (Albertkanaal) te fietsen eindigt op een trap zonder dat is

aangegeven dat fietsers daar een bocht naar links moeten maken. Hoe lang zal het duren voor de eerste fietser hier zwaar ten val komt?

- Op één locatie is het fietspad versmald tot 1,50 meter, wat onaanvaardbaar is voor een tweerichtingsfietspad. Sowieso wordt de bruikbare breedte van het fietspad sterk beperkt door de schuin naar binnen geplaatste railing.
- Aan de zuidkant van het oostelijke fietspad ontbreekt er een stuk fietspad.

Fouten in verkeerstechnische inrichting:

- Waar kunnen fietsers komende van de Galjoenstraat of de appartementen naast de nieuwe brug het fietspad oprijden?
- Op het kruispunt met de Ijzerlaan worden de over het kruispunt doorgetrokken fietspaden gecombineerd met een bord B1. Dit is een ongewenste combinatie die tot levensgevaarlijke verwarring kan leiden. Zolang de verkeerslichten werken is er geen probleem, als deze uitvallen krijgen de fietsers gevaarlijk tegenstrijdige boodschappen.

Met fietsvriendelijke groeten,

Renaat Van Hoof  
Voorzitter fietsersbond Antwerpen