

# Peeters knijpt billen dicht in 'shitdossier'

- donderdag 25 februari 2010



Minister-president Kris Peeters moet op zoek naar voldoende glijmiddel om de Antwerpse burgemeester Patrick Janssens de bittere pil van de Lange Wapper te laten slikken. Didier Jouret/belga © DIDIER JOURET

BRUSSEL - Analyse Minister-president staat voor moeilijkste klus uit zijn loopbaan De komende dagen beslist Kris Peeters (CD&V) over de mogelijke aanleg van de Oosterweelverbinding in Antwerpen. Een regeringscrisis dreigt, tenzij de SP.A 'door de bocht gaat'. 'Dit is een onwaarschijnlijk shitdossier', zegt een SP.A-bron. 'Ik zie echt geen oplossing.'

Van onze redacteur

Het Oosterweeldossier zit in een beslissende fase. De Vlaamse meerderheid (CD&V, SP.A, N-VA) wil de kwestie aan de kant. Na een jarenlange discussie liggen alle elementen op tafel om het pleit te beslechten. Toch ligt een oplossing zonder gezichtsverlies niet voor de hand. Zo wordt een regeringscrisis met de dag waarschijnlijker. 'Vlaanderen onderschat hoe gevaarlijk Oosterweel is voor het voortbestaan van de regering', stelt een N-VA-bron.

Het ultieme werkstuk van de actiegroep Straten-Generaal, geholpen door enkele industriëlen, verandert daar niets aan. *On the record* klonken de reacties welwillend. Zeker CD&V en N-VA gaven informeel toe dat de diverse scenario's zeker niet de vorm van een 'wit konijn' aannemen die de besluitvorming kan vergemakkelijken. De kostprijs ervan kan astronomische vormen aannemen (tot 9 miljard euro) en het voorbereidende werk zal minstens tien jaar in beslag nemen. Los daarvan staat het werkstuk haaks op de uitgangspunten van de Vlaamse regering die de Kennedytunnel wil ontlasten van vrachtverkeer.

Kris Peeters kan niet anders dan beslissen. Momenteel loopt een mediacampagne die de bevolking moet warm maken voor Vlaanderen in actie (VIA). Logistiek is een van de speerpunten van dat economische project. Meteen kan de minister-president het niet maken om de belangrijkste verkeersknoep in Vlaanderen niet te

ontwarren. Bovendien beleven we een economische rampspoed. Een groots bouwproject kan helpen om de werkgelegenheid op te krikken.

Maar welke weg kan hij bewandelen? Eigenlijk blijft er slechts een project voorhanden: het natuurlijke tracé met de Lange Wapper dat bouwheer Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel heeft voorbereid. Over de zogeheten Arup/Sum-tunnel werd ondertussen nog maar weinig vernomen. Al valt het op dat zelfs de SP.A, die in de tunnel ooit de ultieme oplossing zag, de jongste tijd openlijk toegeeft dat het als alternatief niet voldragen was. Al vindt SP.A-parlementslid Bart Martens het onjuist om meteen te concluderen dat de tunnel niet langer een optie is.

Peeters heeft zich bovendien op twee manieren vastgezet. Zo heeft hij het dossier persoonlijk naar zich toegetrokken. Hij past voor het etiket 'eeuwige twijfelaar' en wil het echt beslechten. Anders staat hij voor joker. Bovendien legde hij ook het kader vast. Hij wil een derde Scheldeoververbinding met tweemaal drie rijstroken. Dat staat uitdrukkelijk in het regeerakkoord, dat werd bovendien uitdrukkelijk herbevestigd nadat de Antwerpse volksraadpleging de Lange Wapper verwierp.

Zo doemt doorheen de schemering de Lange Wapper op. Natuurlijk zullen de BAM-plannen voor het Sportpaleis zwaar worden aangepast. Wellicht volgt er dan nog een hoop 'flankerend beleid'. En wie weet komt er zelfs een toezegging om een aanvang te maken met de bouw van die mythische ring die het vrachtverkeer verder van Antwerpen moet afhouden. Maar uiteindelijk zal die brug er liggen. Daar kan de Antwerpenaar niet naast kijken.

Peeters moet dus op zoek naar voldoende glijmiddel om Antwerps burgemeester Patrick Janssens (SP.A) de bittere pil te laten slikken. Bronnen dicht bij het dossier spreken over een burgemeester die 'de regering chanteert', zijn partij zou immers bereid zijn om de brug te accepteren. Janssens zelf laat weten dat hij zich merkwaardig goed gesteund blijft voelen door de SP.A. De Antwerpse burgemeester heeft in het dossier al een bocht gemaakt. Een nieuwe bocht kan hij zich niet veroorloven. Zijn stad bezorgde de Vlaamse regering bovendien een negatief advies voor de brug van 150 pagina's. Dat laat geen millimeter ruimte voor een uitweg. De burgemeester gelooft in zijn gelijk.

Als de SP.A met Janssens 'niet door de bocht gaat', dan wordt de crash van de Vlaamse regering onvermijdelijk. Dat zou een primeur zijn. Van vervroegde verkiezingen kan evenwel geen sprake zijn. Het Vlaams Parlement is een legislatuurparlement en blijft vijf jaar aan. Kris Peeters, of iemand anders, moet dan maar een nieuwe regering vormen.

Vanuit de oppositie wil Open VLD maar wat graag de rol van de SP.A overnemen. Bovendien heeft gewezen liberaal minister Dirk Van Mechelen het Oosterweeldossier steeds hartstochtelijk gesteund. Toch lijkt dat geen oplossing. Want met de SP.A in de oppositie zal Janssens nog minder geneigd zijn om de brug te laten bouwen. Wie weet welke wettelijke middelen haalt hij uit de kast.

Bovendien dreigt er dan een nieuw politiek probleem. De N-VA heeft niets te winnen bij een coalitie waarbij de federale partners CD&V en Open VLD elkaar opnieuw vinden in de Vlaamse regering. Die stellen dan doodleuk de Vlaams-nationalisten in de minderheid. Dat doodt het N-VA-voornemen om via de Vlaamse regering de federale overheid op de zenuwen te werken.

Ondertussen wordt er volop gepraat. En als het echt heet wordt zullen de voorzitters van de meerderheidspartijen bijspringen. Wie weet wordt de Nederlandse aanpak een voorbeeld. De socialist Wouter Bos stelde de zaken op scherp rond de Nederlandse aanwezigheid in Afghanistan. Een dag later lag de regering er.

[www.standaard.be/oosterweel](http://www.standaard.be/oosterweel)

Bart Brinckman