

Geachte,

Ik stuurde deze reactie naar DS.

Als voormalig Diensthoofd Arbeidsveiligheid en Milieucoördinator van de vroegere raffinaderij Nynas, nu Petroplus, kan ik de berichtgeving in De Standaard van vandaag tegenspreken.

- 1) De halve pagina grote foto op blz. 5, met geel omlijnd, betreft de raffinaderij Petroplus NV en niet Total ! Petroplus is de oudste raffinaderij van Antwerpen gelegen aan het Vierde Havendok, indertijd bekend als RBP.
- 2) De installaties van Total Petrochemicals liggen aan de Scheldelaan, voorbij het kerkje van Oosterweel. Het gaat dus absoluut niet om de raffinaderij Total die kilometers verderop ligt. Het gaat om twee afdelingen: de Polyethyleen en de Rubber. De afdeling Polyethyleen werd recent afgebroken en is nu kaal als een voetbalveld. Het kan géén bezwaar zijn dat daar een tunnel onder loopt.
- 3) Het bezwaar tegen de evacuatieschacht van de geplande tunnel is merkwaardig: die schacht ligt ongeveer op dezelfde plaats waar de BAM haar "Oosterweel-Noordkasteel knooppunt" plant. Die evacuatieschacht neemt minder plaats in dat dit geplande knooppunt.
- 4) Als voormalig Diensthoofd Veiligheid van de raffinaderij, kan ik getuigen dat de meeste tanks op een zogenaamde ringfundering staan, van ongeveer 2 meter diep. Zettingen van 20 mm zijn géén probleem, de grond is her en der met de jaren al meer gezet. De nieuwste installaties van de jaren 90 staan op funderingspalen van ongeveer 13 meter diep. Tot op de vaste lag van de Boomse Klei. Dat is overal in de haven de laag waarop gefundeerd kan worden voor zware installaties. Dat is ook vaak de bodem van de dokken. De Arup-Sum tunnel wordt 37 m diep geboord. Dus ruim 15 à 20m dieper onder de funderingen van de installaties door. Dat is een voldoende dikte om geen zettingen te verwachten. Zeker met de moderne boortechnieken, net zoals ze voor de HST onder het Centraal Station en half Antwerpen doorgeboord hebben zonder enige schade.

Met hoogachting,

Wiebe Eekman,
2900 Schoten