

6.1.2. technische haalbaarheid (p336-337)

6.1.2.1. tracé

Uit de vergelijking volgt dat het tracé van het BAM-voorstel het beste voorstel blijkt in termen van technische haalbaarheid. Zowel het royersluistunnel- als het stratengeneraal-voorstel zijn in huidige fase meer conceptuele schema's, juist door het gebrek aan voorafgaande kennis en de gemaakte basishypotheses.

Het straten-generaal-voorstel creëert een aanvaardbare oplossing. er is een marginale non-conformiteit m.b.t. de horizontale bochtstralen.

de royersluistunnel-route is de minst goede van de drie voorstellen en in voorgestelde vorm zou er van de normen afgeweken moeten worden wegens de steilere hellingen in de lengterichting.

6.1.2.2. tunnels

De voorgestelde afgezonken koker voor de Scheldekruising is conform de technische vereisten. Het BAM-voorstel is dan ook een aanvaardbare oplossing in termen van tunnelaanleg.

Wat de geboorde tunnelementen betreft, bevindt de royersluistunnel zich op de rand van het haalbare. de tunnelconfiguratie is complex en vergt voor de aanleg van verscheidene secties de techniek bouwputmethode, wat een serieuze technische uitdaging is, zowel in ontwerp als bij constructie.

Het straten-generaal-voorstel biedt een technisch haalbare oplossing met een langere maar minder ingewikkelde tunnelconstructie dan de royersluistunnel.

Zowel voor het royersluistunnel- als voor het straten-generaal-voorstel is de belangrijkste technische factor de voorziene tunneldiameter, aangezien deze op de grens ligt van de huidige conventionele technische mogelijkheden. bij de verdere uitwerking van het ontwerp van beide voorstellen zal men zich daarom moeten concentreren op een aanvaardbare dwarsdoorsnede zodat de boordiameter tot een minimum beperkt kan worden, evenwel zonder de conformiteit met technische en veiligheidseisen in het gedrang te brengen.

6.1.2.3. bruggen

Alle brugstructuren in het BAM-voorstel, inclusief de overbrugging van het eilandje, hebben in principe een traditionele vorm. Het zijn technisch haalbare opties, ondanks ruimtebeperkingen en een vrij complexe logistieke constellatie.

dezelfde samenvattende conclusie geldt voor de royersluistunnel-route, waarbij de brugelementen aanvaardbaar en uitvoerbaar zijn. de geringe afstand tot de bouwput en de aanpassing van het viaduct aan de r1 zal een niet te onderschatten maar haalbare technische uitdaging zijn.

Het straten-generaal-voorstel impliceert werkzaamheden aan het knooppunt met de a12, en een verbreding van de r1. beide zijn technisch haalbaar. in vergelijking met de andere tracés is het voorstel van straten-generaal beperkter qua ruimte en logistiek beheer.

6.1.2.4. geotechniek

Voor de drie voorstellen zijn de geotechnische omstandigheden niet overdreven moeilijk en is de technische haalbaarheid aanvaardbaar.