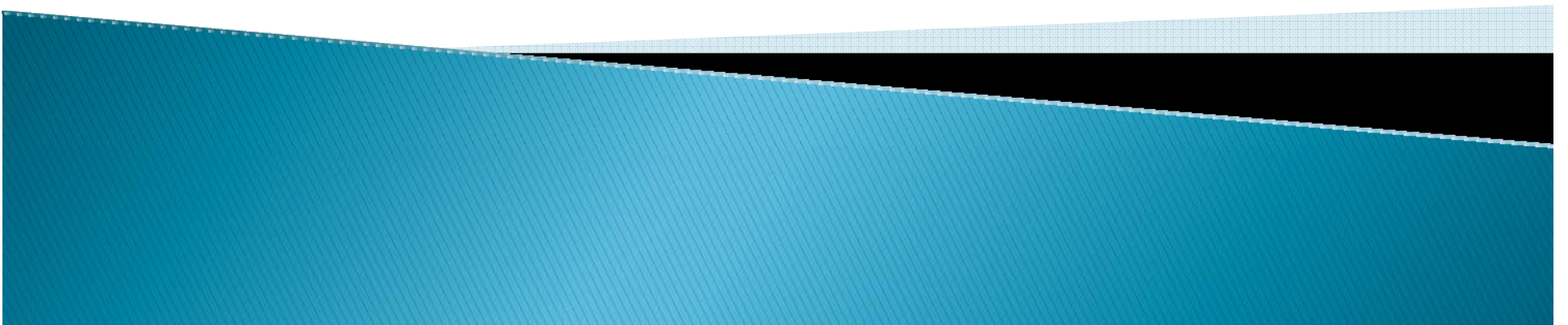


Fijn stof

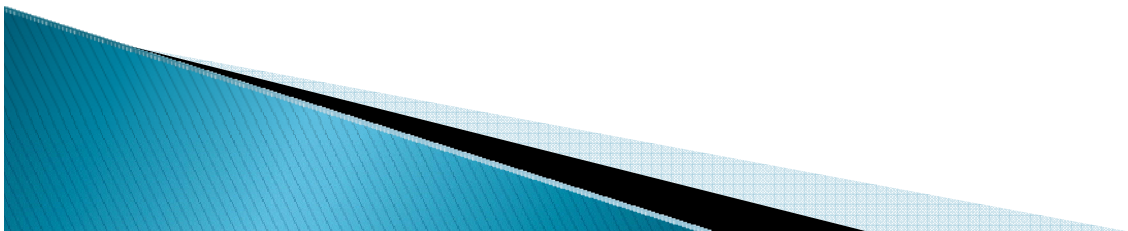
tot nadenken



Historiek

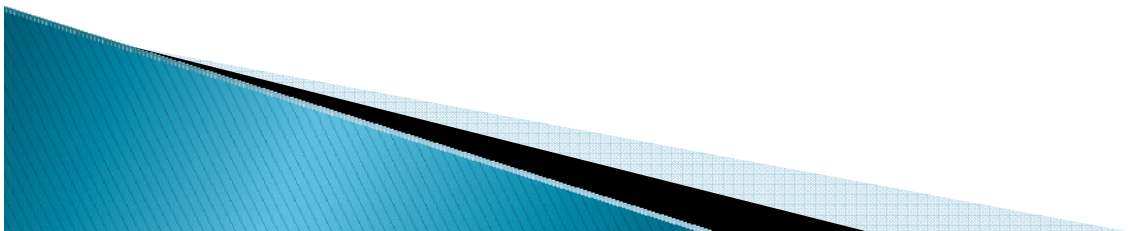
Tweede slag om Oosterweel

- ▶ 4/03 Eerste persconferentie 'Ademloos'
- ▶ 9/03 Eerste TV debat
- ▶ 15/03 Lancering petitie
- ▶ April/mei/juni: De vierde macht aan het werk



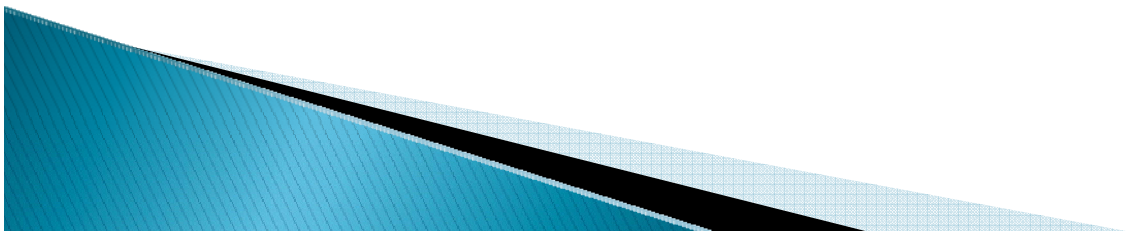
Historiek

- ▶ Juni: Petite in overdrive
- ▶ 20/06 Picknick St. Jozefinstituut
- ▶ 20/06 Lancering idee volksraadpleging
- ▶ 27/06 De val van de beheersraad BAM



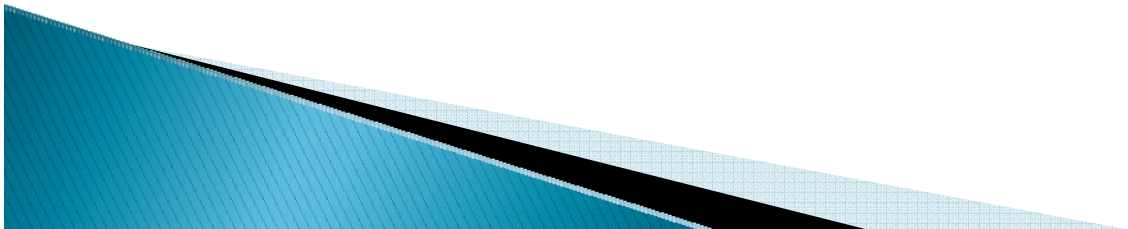
Historiek

- ▶ 2 / 07
 - Persconferentie met commentaar op Karel Vinck
 - Europese studie en Europese klacht
- ▶ Zomerverlof
- ▶ 1 / 09 Lancering handtekeningen werving
- ▶ 16 / 09 Eerste 5000 handtekeningen!



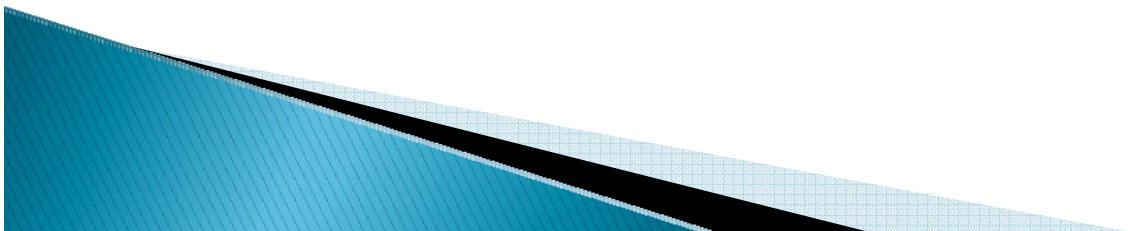
Historiek

- ▶ 19/09
 - Beheerraad BAM besluit geen vergunningsaanvraag te doen?
 - Regering kondigt Europese studie aan?
 - Ademloos lanceert 'Fijn stof tot nadenken'
- ▶ 22/09 Commissie Openbare Werken beslist over 17.000 handtekeningen Ademloos...



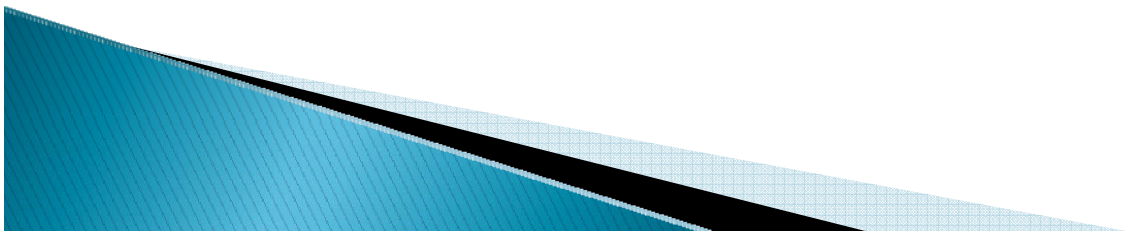
Fijn stof tot nadenken

- ▶ 1950 Verdrag van Europa
 - Aanzet Europees Wegennet
 - Autonomie v/d staten



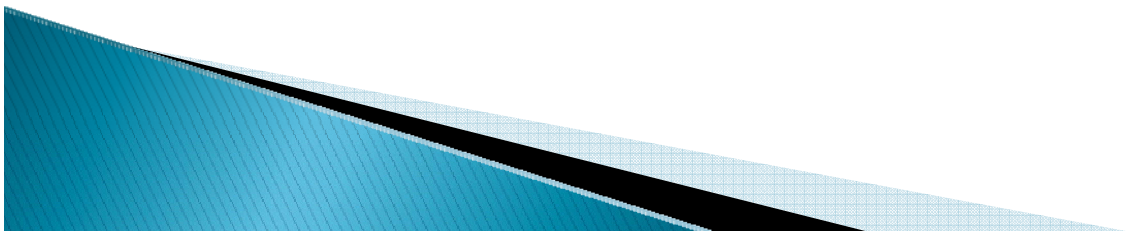
Fijn stof tot nadenken

- ▶ 12/07/1956: België
Wet Van Oudenhove
 - Autowegen zijn staatszaak
 - Autowegen worden per K.B. vastgelegd
 - Keuze voor radiale patronen én ringwegen



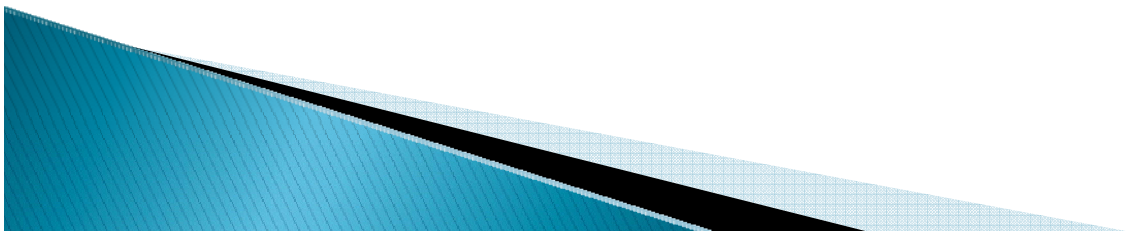
Fijn stof tot nadenken

- ▶ 1958: Antwerpen
- ▶ KB 22/6/1958: R1 wordt autosnelwegtracé (is geen ring maar slinger)
- ▶ KB 24/12/1958: R2 wordt autosnelwegtracé (wel “ring”)
- ▶ R1 & R2 zijn historisch één “package”

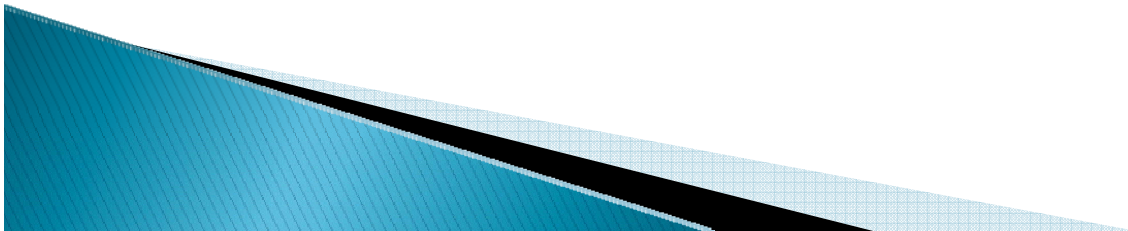


Fijn stof tot nadenken

- ▶ KB 4/03/1974 (Minister Califice) knipt middendeel weg
Hove – Edegem – Aartselaar
- ▶ KB 14/11/1974 (Minister Defraigne) middendeel weer toegevoegd. Wommelgem–Merksem geschrapt
- ▶ '80/'90: Verwijdering meest rendabele tak (A102)
- ▶ Uitvoering gedeelte Liefkeshoektunnes tot A11 (expressweg)

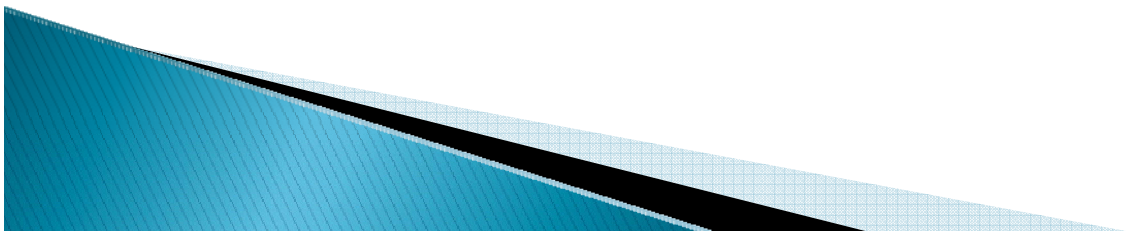


- ▶ Nimby wint van visie
- ▶ → Antwerpen de pineut



Fijn stof tot nadenken

- ▶ 1997: Lancering mantra “De ring moet dicht”
- ▶ 2000: Vastlegging tunnel/brug principe
- ▶ 500 miljoen euro. Debat gesloten.
- ▶ 2005: Eerste horizon voltooiing
- ▶ 2005: Lancering alternatief straten–generaal
 - Gekelderd door TV Sam en onderliggende vennootschappen
 - Onder water gehouden door regering tot Juli 2007
 - Opnieuw heropgevist Juli 2008
 - Uitbesteed eurostudie 19/09/2008?



Fijn stof tot nadenken

De beelden die Antwerpen niet mag zien

Aan maquette en fofyllische 3D-beelden van de lange Wapper geen gebrek, daar zorgt de BAM wel voor. Maar de illustraties schieten altijd even te kort. Het beeld van hoe vanavond de brug van op de straat, door de ogen van bewoners die er dag in dag uit vragen aan en zullen moeten kijken. Met alle beelden die nu in de stad te zien zijn op de rekantatie van de Antwerpense media, is er nog een vraag die buiten maar hun voordeel.



1 Albert Peskens op zijn appartement in Luchtbal: 'We moeten met onze tijd mee iets aan te doen'

Schone lichte en stijlvolle flat met modern meubilair. Het appartement is van de hand van architecten die de Luchtbal in zijn geheel ontwerpen. Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd. Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd.

Wat is er nog meer? Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd. Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd.



2 Marianne De Schepper op het kruispunt Noorderlaan-Groenedaallaan: 'Een mens moet van iets dood gaan'

Wat is er nog meer? Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd. Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd.

Wat is er nog meer? Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd. Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd.

Wat is er nog meer? Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd. Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd.



3 Gunther Dilejtens op het terras van zijn restaurant 'Het pomphuis': 'Onze uitstraling zal eronder lijden'

Wat is er nog meer? Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd. Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd.



4 Directrice Tally Nuytten op het schoolplein van het Sjt-Jozefinstituut: 'De brug staat bijna in onze school'

Wat is er nog meer? Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd. Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd.

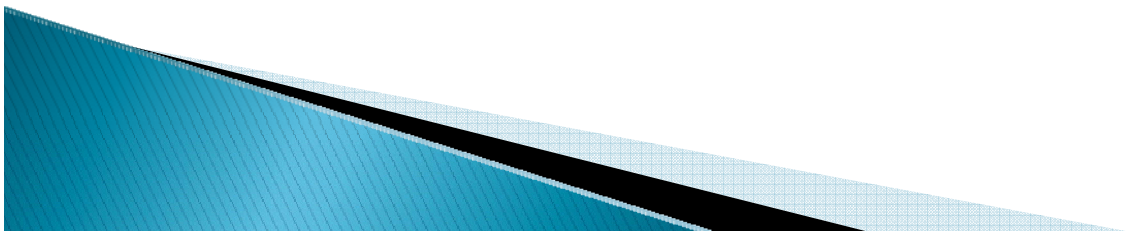
Wat is er nog meer? Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd. Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd.

Wat is er nog meer? Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd. Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd.

De simulatie
 De simulatie toont de positieve en negatieve effecten van de brug op de omgeving. Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd. Het is een van de appartementen die in de Luchtbal worden gebouwd.

FIJN STOF TOT NADENKEN

- ▶ Antwerpse congestie ontstaat door:
 - Combinatie noord/zuid as met oost/west as én havenverkeer én lokaal personenvervoer
- ▶ Oplossingen moeten:
 - De agglomeratie bevrijden van milieu- en gezondheidsoverlast door ingrijpende nieuwe visie
 - Voldoen aan Europese regelgeving en Belgische wetten en decreten

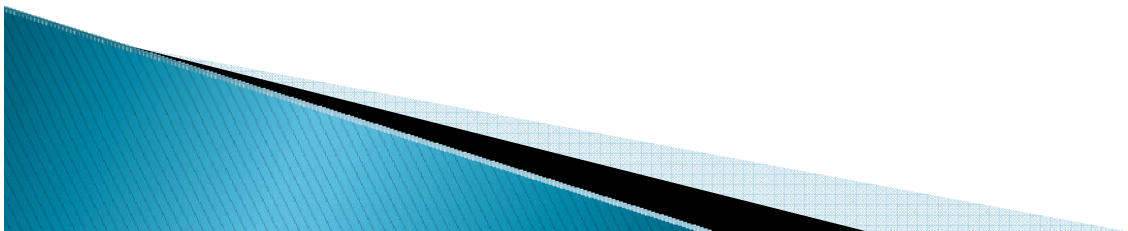


Fijn stof tot nadenken

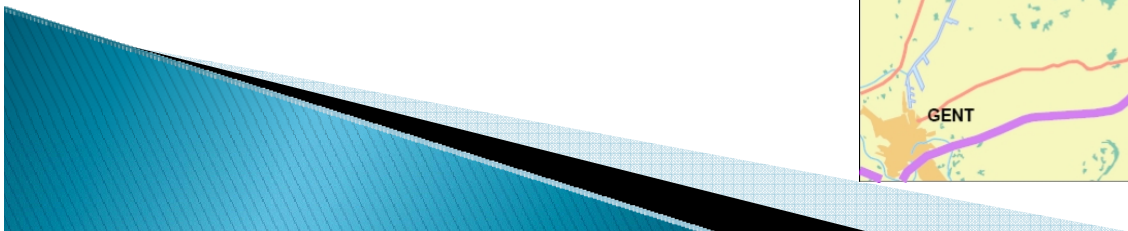
▶ Wat komt eraan?

◦ De A4 corridor

- Nederland plant nieuwe N2 verbinding die 50/50 split tot stand brengt tussen Rotterdam – Breda – Antwerpen en Rotterdam – Bergen op zoom – Antwerpen
→ winst 40 km!
- Verkeer landt vóór liefkeshoektunnel.
→ Mogelijke winst opnieuw circa 20 km

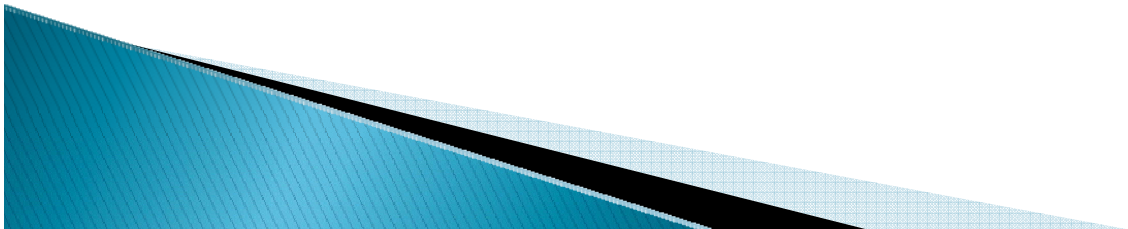


Kaarten

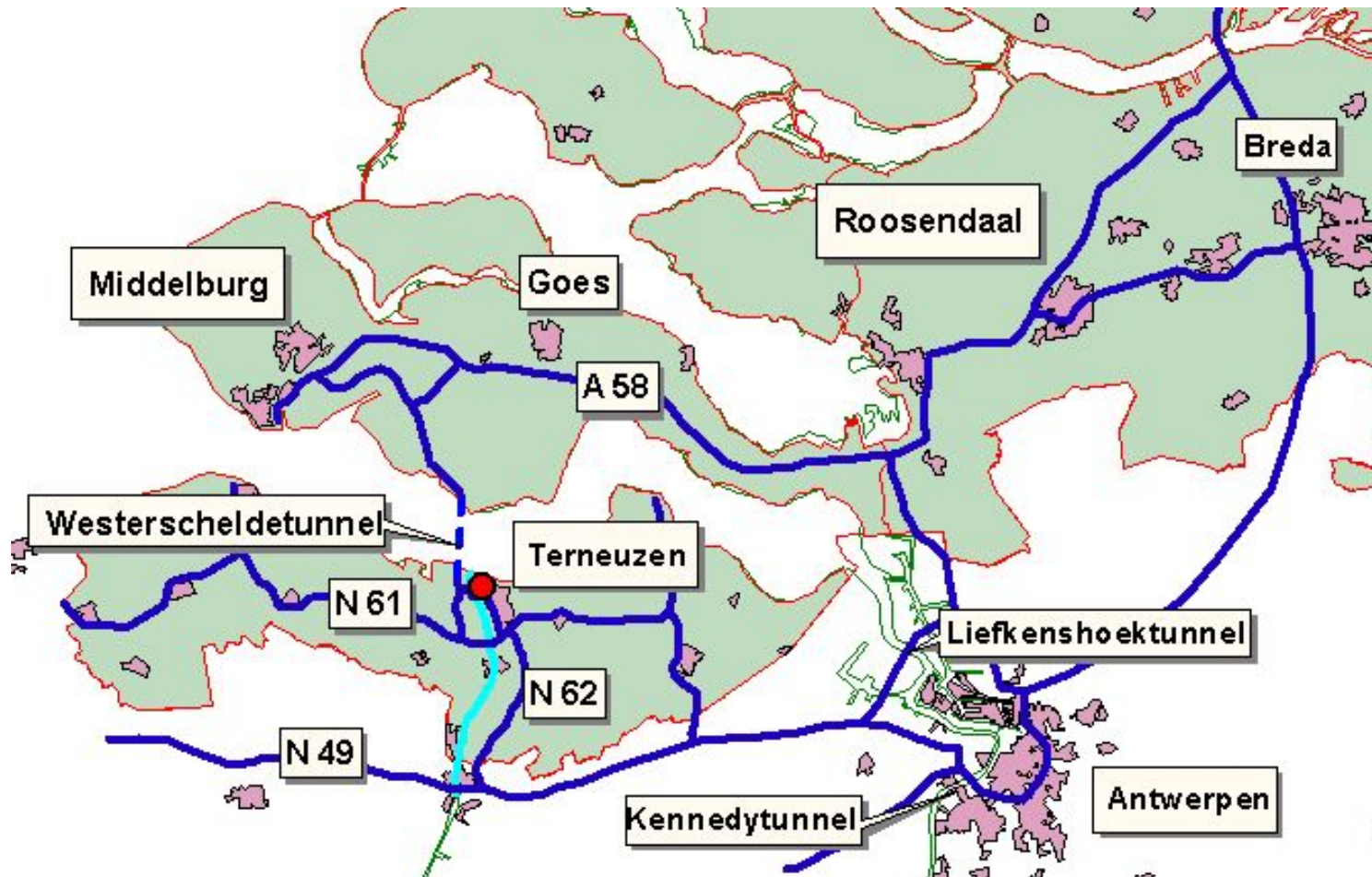


Fijn stof tot nadenken

- Vlissingen (sloe) / Terneuzen / R4
 - Westerscheldetunnel (6,5 km) niet ontsloten.
 - 1,5 km tunnel Sluiskil gepland
 - Autobaan N62 in M.E.R. (geen grootschalig verzet)

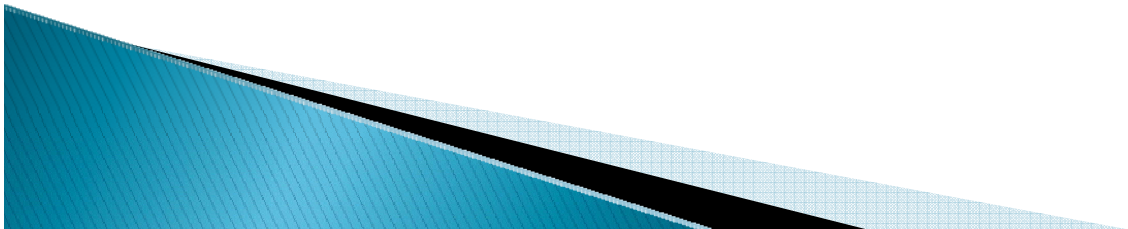


Fijn stof tot nadenken



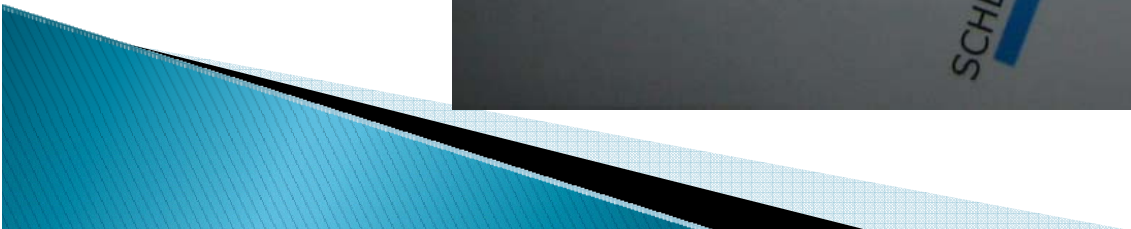
Fijn stof tot nadenken

- ▶ Nederlandse plannen veranderen verkeersstromen N2 as mits E17 → Liefkeshoek.
- ▶ Antwerpen bevrijdt!!!



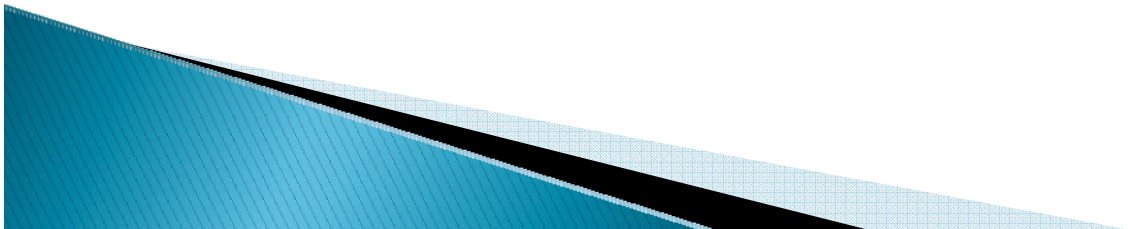
Fijn stof tot nadenken

R2 van A12 tot E17



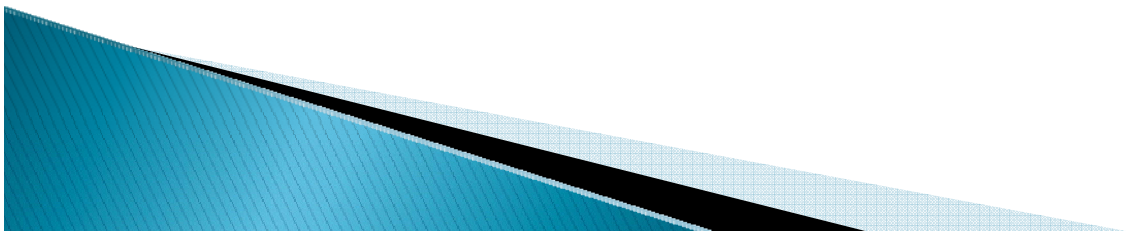
Fijn stof tot nadenken

- ▶ Containerproblematiek linkeroever
 - Tegen 2013; 8 miljoen TEU, waarvan meer dan 70 % met bestemming Rechteroever en +,
 - Waarvan 60% over de weg: + 3,5 miljoen camions!
 - Tegen 2020 idem maal 2?!



Fijn stof tot nadenken

- ▶ Deze groei camionverkeer door Antwerpse agglomeratie geen aanvaardbare optie;
 - Verbetering N/Z as vloeit hierdoor weg
 - Duurzame oplossing alleen ondergronds mogelijk: "Underground Container Mover System (UCMS)"



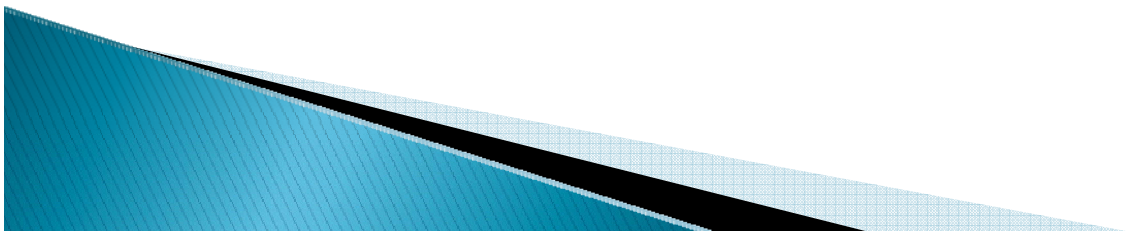
Fijn stof tot nadenken

- ▶ UCMS vervolg:
 - Investering ca. 500 miljoen Euro,
 - Productietijd 50 maanden, mits 3 boorkoppen;
 - Efficiënt, milieuvriendelijk, gezond, enorme verlaging transportkost L.O. naar R.O.
 - Belgisch fabricaat, daarna exporteerbaar
- ▶ Conclusie; winst Noord/zuid as kan behouden en verduurzaamd blijven



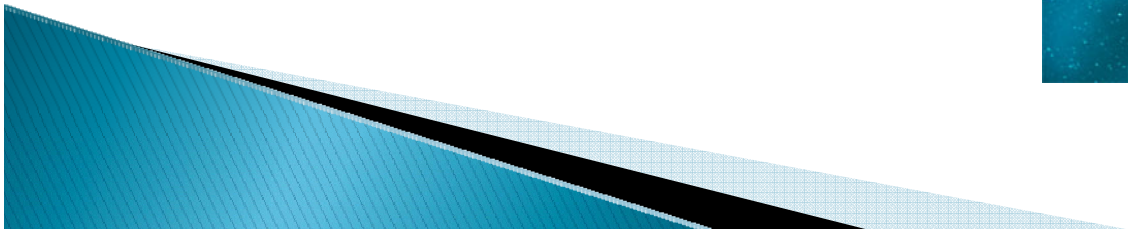
Fijn stof tot nadenken

- ▶ Rekening rijden als deeloplossing:
 - R.R. bestaat al in Zweden, Oostenrijk, Duitsland, Londen;
 - R.R. komt eraan in NL en B.;
 - Duitsland heeft LKW Mautsysteem (free flow) voor vrachtverkeer;
- ▶ Rekening Rijden verandert "verkeersgedrag" met + 20 %.
Europa is "pro ecology"



Fijn stof tot nadenken

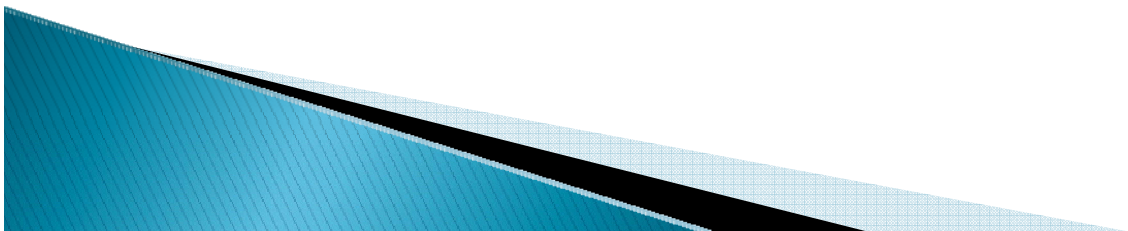
- ▶ Rekening Rijden vervolg:
 - R.R. werkt extra milderend op NZ én OW assen
 - R.R. met verbetering NZ as én UCMS brengt spitsuurdruk op R1 beduidend onder fileniveau, zonder Oosterweel.



Fijn stof tot nadenken

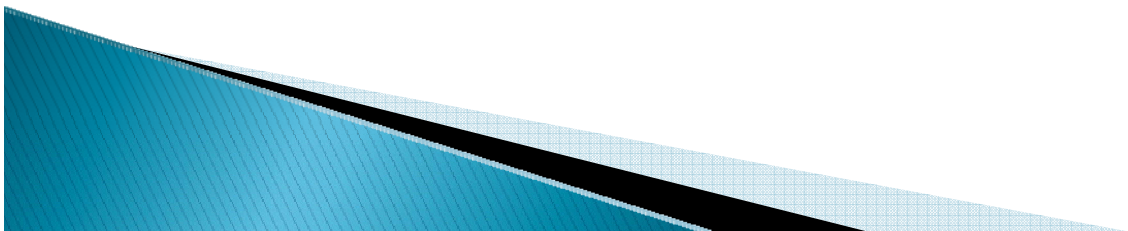
▶ “Conclusion Générale”:

- Mantra de Antwerpse ring moet dicht lijkt te licht bevonden;
- Verankering van het camionverkeer binnen de agglomeratie is anno 2010 volstrekt achterhaald;
- Het doen kappen van 100 ha bufferbos is ondenkbaar, dit voorstellen als deel van een ecologische oplossing is grotesk;
- Het verlies van groen compenseren via bestaand groen is kiezersbedrog



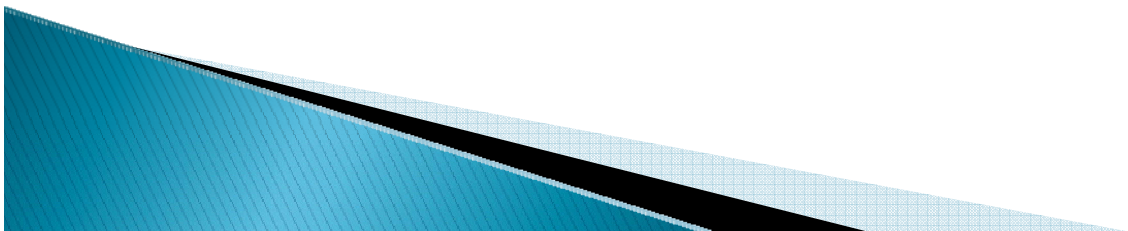
Fijn stof tot nadenken

- De Antwerpse agglomeratie moet duurzaam gesaneerd worden van de onaanvaardbare overlast van fijn stof, geluid, e.a. gevolgen
- De Oosterweelverbinding versie BAM én Horvat is daarbij geen deel van de oplossing;
- De Straten Generaal oplossing is een possible, maar o.i. niet de beste investering;
- De NZ as kan best buitenstedelijk opgelost worden.
- De OW as moet verder onderzocht worden; verdere splitsing van lokaal en doorgaand verkeer? Overkapping van Kennedy naar E 313 noodzakelijk. Camionverkeer vanuit Breda naar LFKH saneert Deurne/Merksem.



Fijn stof tot nadenken

- ▶ 3 Slotvragen:
 - Wanneer doet BAM de metingen die bewijzen dat de 100 ha bomen van het Sint Annabos geen belangrijke fijnstof functie vervullen, sinds jaren gevraagd én beloofd aan de bewoners van Linkeroever;
 - Hoe kunnen de Vlaamse ministers hard maken dat geen enkel district erop achteruit kan en mag gaan als enorme verkeersstromen van Antwerpen Zuid en Oost verplaatst worden naar Antwerpen West en Noord?
 - Wie vertegenwoordigt de Antwerpse bevolking in deze sinds de jaren zestig ingezette en volgehouden aanslag op de Gezondheid en het Leefmilieu van de Antwerpse burger? Longklachten en allergieën zijn epidemisch in Antwerpen.



Fijn stof tot nadenken

- ▶ N.B. de Liefkenshoek kan ontsloten worden op een vermoed traject waar binnen de één km nog geen 1 % woont van de bevolking die binnen de km van de R1 woont.
- ▶ Vrij naar Steve Stevaert:
"Steden zullen groen zijn of ze zullen niet zijn".

